

Bemærkninger til forslaget

Ved lov nr. 942 af 27/12-91 fik justitsministeren (nu trafikministeren) bemyndigelse til helt eller delvis at overføre parkeringskontrollen fra politiet til kommunalbestyrelsen. Af bemærkningerne til lovforslaget fremgik det dog, at forslaget i første række tog sigte på at tilvejebringe hjemmel for etablering af et parkeringskorps i Københavns og Frederiksberg Kommuner, og at det efter en passende prøveperiode på mindst 2 år skulle tages op til overvejelse, hvorvidt ordningen også skulle gælde andre kommuner.

Der er nu gået næsten fire år, siden forslaget blev vedtaget i Folketinget, og i Københavns Kommune blev der etableret et parkeringskorps samtidig med indførelse af et sammenhængende p-afgifts-system. Her har systemet været en så stor succes, at flere kommuner har udtrykt ønske om at oprette et lignende p-korps og afgiftssystem. Men desværre har trafikministeren været afvisende og givet afslag med henvisning til et igangværende tværministerielt udredningsarbejde.

I svaret på spørgsmål nr. S 2843 fra Anne Baastrup (SF) udtaler trafikministeren (Folketingets forhandling 1995-96 side 7864):

»Det er på nuværende tidspunkt for tidligt at fastslå, hvornår revisionen af den kommunale parkeringskontrol, der som nævnt involverer flere andre ministerier, vil kunne være afsluttet, men når overvejelserne er tilendebragt, vil jeg orientere Folketingets Retsudvalg om resultatet heraf.«

Trafikministeren har endvidere over for Køge Kommune tilkendegivet, at de økonomiske konsekvenser af en eventuel udvidelse af ordningen til at omfatte andre kommuner skal drøftes med Kommunernes Landsforening. Så mange ord og det på trods af, at man allerede i dag ved,

- at et effektivt p-afgifts-system kræver et effektivt korps af parkeringskontrollører, da politiet ikke kan eller vil prioritere opgaven at kontrollere ulovligt parkerede biler,
- at et effektivt p-afgifts-system kan regulere bilisternes parkerings- og pendlingspraksis,
- at et effektivt p-afgifts-system er godt for butikslivet, da det giver de handlende bedre mulighed for at komme til en p-plads tæt på butikkerne, fordi p-pladsen ikke er optaget hele dagen af bl.a. pendlere,
- at et effektivt p-afgifts-system er en effektiv miljøafgift, der både regulerer den CO₂-forurenende bilisme og samtidig sikrer kommunerne en god indtægtskilde, således at pendlere og handlende fra nabokommuner er med til at finansiere sliddet på vejene og den bymidte, som de ofte er storforbrugere af. I den forbindelse kan det oplyses, at Københavns Kommune i budgettet for 1997 regner med indtægter på 126 mio. kr. og udgifter på 32,5 mio. kr. til aflønning af et p-korps på 84 personer og 28 teknikere og administrativt personale.

Skriftlig fremsættelse

Tommy Dinesen (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om generel kommunal hjemmel til oprettelse af et korps af parkeringskontrollører.

(Beslutningsforslag nr. B 66).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.