

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Forslagsstillerne fremsætter dette lovforslag for at få bl.a. lastvognstrafikken over på de langt mere trafiksikre motorveje og for at få hastighederne tilpasset EU's normer. Langt de fleste EU-lande har hastighedsgrænser på 80 km i timen eller derover for lastvogne, campingvogne m.v. på motorveje. Et enkelt land, Irland, har dog en hastighedsgrænse på 70 km i timen, men her er også tale om et land, hvor der kun i mindre udstrækning sker befragtning til og fra.

Udenlandske lastvognschauffører og førere af bl.a. campingvogne står uforstående over for, at de efter at have kørt op gennem hele EU efter hastighedsbegrænsninger på 80 km i timen eller derover – ved passage af den dansk-tyske grænse pludselig kun må køre 70 km i timen.

De danske motorveje er af en meget høj standard, som fuldt ud kan klare en øget hastighed for lastvogne.

Forslaget vil desuden betyde en langt smidigere afvikling af trafikken og vil være med til at eliminere mange farlige overhalinger af lastbiler og campingvogne fra personbiler. Det kan yderligere tilføjes, at nye lastvogne fremover bliver monteret med hastighedsbegrænsere, som ifølge lovgivningen plomberes til ikke at overskride 90 km i timen.

Forslagsstillerne ser endvidere gerne, at regeringen snarest iværksætter en undersøgelse, som kan afklare, om en forøgelse af hastighedsgrænsen på landeveje fra 70 til 80 km i timen for lastvogne, campingvogne m.v. vil medføre en trafikikkerhedsgevinst, bl.a. i form af langt færre overhalinger fra personvogne samt generelt en mere jævn trafikrytme på landevejene.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Bestemmelserne ændrer den eksisterende hastighedsgrænse for lastbiler og biler med tilkoblet påhængsvogne, sættevogne og registreringspligtige påhængsredskaber, herunder campingvogne, fra 70 km i timen til 80 km i timen på motorvej.

I bødebestemmelsen i færdselslovens § 118, stk. 3, 2. pkt., er vedtaget en bestemmelse om, at der for lastbiler m.v. udmåles en skærpet bøde. Selve bestemmelsen giver ingen anvisning på, hvad dette er, men af bemærkningerne til det daværende lovforslag nr. L 185 (folketingssamlingen 1991-92) og den senere praksis fremgår, at den skærpede bøde ud over en forhøjelse af bødeniveauet også er en fastsættelse af bøden på grundlag af den procentuelle overskridelse af den pågældende hastighedsgrænse.

Det er ikke hensigten fra forslagsstillerne side at udtynde og mildne denne praksis ved fremsættelsen af dette lovforslag. Forslagsstillerne mener, at det stadig skal gives skærpet bøde, og at dette stadig skal ske i overensstemmelse med den praksis, som har udviklet sig siden vedtagelsen af bestemmelsen om skærpet bøde.

Forslagsstillerne anser det for væsentligt, at der er visse friheder for borgerne, men samfundet må dog sætte grænser herfor. En hastighedsbegrænsning er et udtryk for en af disse nødvendige grænser, der, når den er sat, skal overholdes. Forslagsstillerne mener derfor også, at det vil være endog meget hensigtsmæssigt at skærpe bødeansvaret for overskridelse af hastighedsbegrænsningen.