

1018 af 15. december 1993 om arbejderbeskyttelse i vejtransport.

Området blev pr. 1. januar 1994 ved Kgl. Resolution overført til Trafikministeriet. Når Trafikministeriet får fastsat de nødvendige bestemmelser, vil stk. 2 kunne ophæves. I det omfang bestemmelser i en forordning behandler samme forhold som arbejdsmiljøloven, går forordningens regler forud.

Arbejdsministeriet administrerer det område, der ikke er omfattet af ovennævnte internationale regler, det vil bl.a. sige: kørsel med køretøjer til privat befordring af højst 17 personer, kørsel med køretøjer der anvendes af offentlige myndigheder til egen kørsel, kørsel med køretøjer der anvendes af virksomheder inden for landbrug, gartneri, skovbrug eller fiskeri til transport af egne produkter og materiel inden for en radius af 50 km fra køretøjets hjemsted.

Hertil kommer flere andre specifikke områder, der administreres af Arbejdsministeriet. Togdrift er heller ikke omfattet af de nævnte internationale regler.

Til nr. 2

Ændringen er en konsekvensændring som følge af lov nr. 458 af 12. juni 1996, der ændrede arbejdsmiljølovens kapitel 10 om unge under 18 år. I den forbindelse indføjes § 62 a, som henviser til gældende § 53, stk. 4 (om force majeure), der foreslås erstattet af § 52, jf. ovenfor.

*Til § 2*

Med § 2 foreslås det, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende.