

F. t. l. vedr. arbejdsmiljø

Endvidere lagerarbejde i forbindelse med julen og udsalg.

Bestemmelsen er udmøntet i den gældende bekendtgørelse nr. 372 af 15. august 1980 om hviletid og fridøgn. Bestemmelsen skal fortolkes i lyset af direktivets artikel 17, og forventes ikke at medføre væsentlige ændringer i forhold til gældende praksis.

Til § 54

Den foreslåede bestemmelse om personer i overordnede stillinger mv. erstatter og svarer til den gældende § 56, stk. 2. Denne bestemmelse er udmøntet i bekendtgørelse om hviletid og fridøgn, hvorefter personer i overordnede stillinger omfattes af bestemmelserne i lovens § 50 og § 53, medmindre de udelukkende eller hovedsagelig udfører arbejde af ledende art og ikke er forpligtet til arbejdstidsmæssigt at følge dem, de skal lede, eller følge en forud fastlagt arbejdsturnus, eller på grund af specialviden eller lignende forhold har en særlig selvstændig stilling.

Personer i overordnede stillinger omfatter også andre end overordnede funktionærer.

Til § 55

Den foreslåede bestemmelse om fravigelse – ved aftale – af hovedbestemmelserne om daglig hviletid og ugentligt fridøgn erstatter og svarer til § 52, stk. 4, og § 56, stk. 1.

Bekendtgørelse nr. 372 af 15. august 1980 om hviletid og fridøgn indeholder nærmere vilkår for indgåelse af aftaler over et vist minimumsniveau. Det kan således aftales, at den daglige hvileperiode i et begrænset omfang udskydes eller nedsættes til 8 timer, og under visse nærmere betingelser at det ugentlige fridøgn omlægges. Endvidere kan der med visse begrænsninger indgås aftaler om rådighedstjeneste.

Hvis der ønskes indgået aftaler, der ligger under det beskrevne minimumsniveau, skal de forinden indgåelsen forelægges direktøren for Arbejdstilsynet til godkendelse.

Adgangen til at indgå aftaler, der fraviger de generelle krav, er i overensstemmelse med direktivets artikel 17, stk. 3. Direktivet indeholder dog den betingelse, at det generelle beskyttelsesniveau ikke må forringes, og at der skal ydes tilsvarende kompenserende hvileperiode eller (subsidiært) passende beskyttelse, jf. forslaget § 56.

Til § 56

Den foreslåede bestemmelse om kompenserende hvileperiode og fridøgn eller passende beskyttelse gennemfører direktivets artikel 17, stk. 2, første afsnit, og stk. 3, tredje afsnit.

Udtrykket »passende beskyttelse« følger af direktivbestemmelserne. Passende beskyttelse vil sige, at arbejdsmiljøforholdene til enhver tid – uanset hel eller delvis manglende hvileperiode – er i overensstemmelse med arbejdsmiljølovgivningen. Passende beskyttelse vil efter omstændighederne kunne være ekstraordinære sikkerhedsforanstaltninger eller arbejdsorganisatoriske/administrative tiltag, herunder varetagelse af mindre krævende arbejde.

Det bør ved planlægning af arbejdets tilrettelæggelse mv. i videst muligt omfang sikres, at det bliver muligt at yde tilsvarende kompenserende hvileperiode.

Til § 57

Bestemmelsen om fastsættelse af regler om begrænset arbejdstid for arbejde, der i særlig grad kan bringe sikkerhed og sundhed i fare, erstatter gældende § 57. Formuleringen af bestemmelsen er lidt foranklet, men der er ikke tilsigtet realitetsændringer med den ændrede formulering.

Ved anvendelse af bestemmelsen kan der ud over hensyn til den ansatte tages hensyn til sikkerhed og sundhed for andre.

Til § 58

Bestemmelsen om køre- og hviletid erstatter gældende § 58, men er af hensyn til den delvise overførsel af administrationen til Trafikministeriet, jf. nedenfor, delt op i 2 stykker. Der er ikke tilsigtet realitetsændringer med den ændrede formulering.

Bestemmelsen er nødvendig, fordi det af hensyn til færdselssikkerheden kan være påkrævet at bestemme, at særlige hviletids- og arbejdstidsregler for chauffører også skal gælde for selvstændige, der fører eget køretøj.

Bestemmelsen administreres dels af Trafikministeriet og dels af Arbejdsministeriet.

Trafikministeriet administrerer det område, som omfattes af AETR-overenskomsten (Rådets forordning nr. 2829/77 af 12. december 1977) samt Rådets forordninger nr. 3820/85 og 3821/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport og om kontrolapparatet inden for vejtransport, med senere ændringer, jf. Arbejdsministeriets bekendtgørelse nr.