

trykt, at den danske regering under sagens gang har ydet en betydelig indsats til støtte for Skibsværftsforeningens synspunkter.

Ad 3 Fortroligt aktstykke om Svendborg Værft

Skibsværftsforeningen er løbende blevet orienteret om sagen og har tidligere mundtlig tilkendegivet, at den kunne acceptere den danske regerings aktstykke om Svendborg Værft. At Skibsværftsforeningen nu anser aktstykket for problematisk, er derfor overraskende.

Såfremt Finansudvalget tilslutter sig aktstykket om Svendborg Værft, vil aktstykket i øvrigt blive notificeret til EU-Kommissionen, således at EU-konformiteten sikres. Kun hvis Kommissionen bekræfter, at aktstykket er foreneligt med Fællesmarkedet kan eftergivelse blive en realitet.

Ad. 4 Ny støtte til de tidligere østtyske værfter

På et møde med Kommissionen den 9. oktober 1996 med deltagelse af skibsværftsforeningen blev det bekræftet, at den tyske regering havde anmeldt ny støtte til de tidligere østtyske værfter i størrelsesordenen 870 mio. DEM. Kommissionen fastslog, at Rådet skulle konsulteres inden der kunne træffes en beslutning. Vurderingen var, at der ville blive tale om en egentlig Rådsbeslutning. Sagen om ny støtte til de østtyske værfter ville næppe blive substansdrøftet på Rådsmødet (industri) den 14. november 1996, da Kommissionen ikke ville være i stand til at fremsætte et forslag til beslutning i dette tidsperspektiv.

Jeg kan oplyse, at den danske regering som udgangspunkt er imod ny støtte til de østtyske værfter. Fra dansk side har man anmodet om, at Kommissionen orienterer om sagen på Rådsmødet (industri) den 14. november 1996.

Ad. 5 Valutaforhold

For så vidt angår Sydkoreas valutaforhold,

har der siden værftsredegørelsen af december 1995 været enighed mellem Skibsværftsforeningen, CO-industri og regeringen om, at strategien var, at man i forbindelse med Sydkoreas ansøgning om optagelse i OECD skulle stille en række krav til valutaforholdene, herunder at valutaen blev konvertibel.

Det er derfor en kovending at tale om »at den danske regering skulle havde taget den naturlige konsekvens af den førte valutapolitik med en kontinuerligt stigende krone«.

Regeringen er enig i at den danske skibsværftsindustri er fuldt ud konkurrencedygtig under lige konkurrencevilkår. Det var netop baggrunden for at regeringen på Rådsmødet (industri) den 20. maj 1996 fremlagde en dansk note med henblik på at skabe større transparens i Kommissionens håndtering af sager på skibsværftsområdet. Den danske note resulterede i en Rådskonklusion. Det er bl.a. med henvisning til denne Rådskonklusion, at Kommissionen i forbindelse med den nye tyske sag er forpligtet til at konsultere medlemsstaterne.

Fra dansk side har vi forlangt, at skibsværftsindustrien bliver sat på dagsordenen på Rådsmødet (industri) den 14. november 1996 med følgende dagsordenspunkter:

- status for Kommissionens bestræbelser for større transparens i overvågning og kontrol af statsstøtte på skibsværftsområdet (opfølgning på den danske note, forelagt på Rådsmødet (industri) den 20. maj 1996),
- status for ratifikation af OECD-aftalen,
- status for forlængelse af 7. direktiv om støtte til skibsværftsindustrien, samt
- status for de aktuelle statsstøttesager, herunder orientering om anmeldt støttepakke til de tidligere østtyske værfter.

Alt i alt må jeg sige, at jeg er uforstående over for den tone og de antydninger, der endnu en gang kommer til udtryk i et brev fra Skibsværftsforeningen.