

5 procent over for JPY
24 procent over for WON
8 procent over for ECU

Produktivitetsstigninger, billigere indkøb og væsentligt lavere rentebyrde har som sagt ikke været nok.

- De danske værfters vigtigste konkurrenter findes i Tyskland, Japan og Korea, og skibe handles altid i USD. Derfor er den valutabaserede konkurrenceevne svækket massivt.
- Trods disse betingelser kunne danske værfter klare sig under lige konkurrenceforhold, hvis blot regeringen havde taget den naturlige konsekvens af den førte valutapolitik med en kontinuerligt stigende krone. Man burde have foretaget rimelige og nødvendige opstramninger i de offentlige budgetter i stedet for at øge med mange procent hvert år.

Havde regeringen været konsekvent, ville der ikke være gennemført mærkbare skatetestigninger og ensidige miljøafgifter, der bidrager til en kraftig forringelse af konkurrenceevnen for eksportvirksomhederne. Regeringen kunne i stedet have gennemført besparelser og skatte-

lettelser, hvorved danske værfter og mange andre eksportvirksomheder kunne have klaret sig – og fremtidsudsigterne været anderledes positive. Det ville ikke være nødvendigt at eksportere tusinder af gode danske arbejdspladser.

Men nej – regeringens politik har derimod ført til de stærkeste stigninger nogen sinde i det offentlige forbrug, når der måles i ærlige kroner – og til faldende beskæftigelse i eksporterhvervene. Danske lønmodtageres luksus er at have en kolossal pengeforbrugende, men i øvrigt ineffektiv offentlig sektor.

Tog man i Erhvervsredegørelsen fat på disse problemer, kunne vi bevare mange gode arbejdspladser i den danske maritime industri og i andre eksportvirksomheder.

Erhvervsredegørelsens uddannelsesplaner vil derimod næppe få mærkbar indflydelse – bortset fra, at planerne yderligere øger omkostningerne.

At servicevirksomhed med statsstøtte på 85 kr./time skulle være løsningen på de problemer, vi står over for, kan næppe være seriøst ment.