

## Bilag 1

**En henvendelse fra Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark  
(Skibsværftsforeningen)**

Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark  
Skibsværftsforeningen  
The Association of Danish Shipbuilders

For Skibsværftsforeningens medlemmer har udviklingen fra 1992 til dato været særdeles ugunstig.

I 1992 var danske værfter blandt Europas allerbedste. De var konkurrencedygtige. Politiske begivenheder i 1992, 1994 og 1996, som er velkendte, har medført, at danske værfter er blevet udpinte og svage. En usandfærdig pressehetz har svækket omdømmet blandt vigtige redere ikke mindst i udlandet. Samtidig er de europæiske konkurrenter blevet begunstigede i meget betydelig grad.

Der har manglet politisk vilje eller evne til at varetage dansk maritim industris interesser på en sådan måde, at selv ægte konkurrencedygtige virksomheder vil kunne overleve i et groft konkurrenceforvridende EU.

På denne baggrund ønsker Skibsværftsforeningen at informere hvert enkelt medlem af Folketingets Erhvervsudvalg og Folketingets Europaudvalg.

Vi vedlægger i denne forbindelse notater vedrørende 3 emner af meget væsentlig betydning for dansk værftsindustri:

- OECD-aftalen skulle være trådt i kraft 1. januar 1996. USA har ikke ratificeret og dermed er aftalen faldet i sin nuværende form. Alligevel fastholder de danske myndigheder aftalen over for danske værfter, hvorimod konkurrerende værfter har frit spil. Der må nu gives klar besked. Skal de danske værfter have samme betingelser som andre europæiske værfter eller ...?
- I Skibsværftsforeningens retssag mod Kommissionen vedrørende MTW-værftet falder der dom den 22. oktober. Det vigtigste

spørgsmål, der skal besvares, er: Vil Danmark have mulighed for at bevare resterne af sin maritime industri, eller må det realistisk vurderes, at væsentlige dele i løbet af få år skal overføres til det nordøsttyske område? Dommens præmisser, snarere end selve dommen, ventes at give klare udmeldinger herom.

- I erhvervsredegørelsen ses der bort fra det tab af konkurrenceevne, der påføres en ellers meget konkurrencedygtig dansk maritim industri som et resultat af et stigende offentligt forbrug, som stiger især under indtryk af den danske kronens købekraft.

Regeringen har netop offentliggjort sin beslutning om ikke at rejse krav mod Svendborg Værft for tilbagebetaling af 55 mio. kr., som virksomheden uretmæssigt har modtaget.

For Svendborg Værft er dette naturligvis glædeligt, og for regeringen er det vel ønsket at vise offentligheden sin gode vilje over for erhvervslivet.

For dansk maritim industri kan denne handling blive den sidste pind til kisten, idet regeringen hermed har skabt grundlag for, at uretmæssigt udbetalte milliardbeløb til tyske værfter også kan eftergives. Der bør kunne findes andre muligheder for at sikre Svendborg Værfts overlevelse, uden at den danske indsats på det værftspolitiske område kompromitteres.

Dansk maritim industris fremtid er på afgørende vis afhængig af de vilkår, som myndigheder og regering giver virksomhederne at arbejde under. Udgivelsen af en polemisk revisionsrapport har stærkt skadet værfternes salgsmuligheder. En forkert beslutning vedrørende