

Skriftlig fremsættelse (31. oktober 1996)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Jeg tillader mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om befordringsrabat for efterlønsmodtagere.

(Lovforslag nr. L 51).

Etablering af en rabatordning for efterlønsmodtagere ved benyttelse af offentlig transport er et led i opfølgningen af en del af aftalen (mellem Socialdemokratiet, Venstre, Det konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og CentrumDemokraterne) om anvendelsen af satsreguleringspuljen 1996. Der blev ved aftalens indgåelse afsat 15 mill. kr. i 1996 og 30 mill. kr. i hvert af årene 1997 - 1999 til ordningen.

Det foreslås, at personer, der modtager efterløn, skal kunne få befordringsrabat ved befordring omfattet af lov om hovedstadens kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale personbefordring uden for hovedstadsområdet. Ordningen indebærer, at der gives 50 pct. rabat på den ordinære pris på abonnementskort, hvortil der er knyttet krav

om personlig brug og legitimation i form af bil-lede mv.

Det forudsættes, at midlerne fra satspuljeaftalen kan finansiere ordningen, og at udgifterne til ordningen ikke må overstige 30 mill. kr. på årsbasis.

Da skønnet over andelen af efterlønsmodtagere, der vil benytte ordningen, er forbundet med nogen usikkerhed, forudsættes det, at ordningen vil blive taget op til årlig revision, første gang ved udgangen af 1997. Revisionen sker særligt med henblik på at vurdere, om der er behov for at tilpasse den i § 2 fastsatte pro-centsats til ordningens økonomiske ramme.

I tilfælde af udgifterne for 1997 overstiger de afsatte 30 mill. kr., forudsættes det, at den uforbrugte del af midlerne fra 1996 kan overføres til dækning af udgifterne i 1997.

Det foreslås, at ordningen træder i kraft den 1. december 1996.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og bemærkningerne her til, skal jeg på regeringens vegne anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.