

kommunale trafikvirksomheder og HT indsender deres opgørelser direkte til direktoratet, mens der i amter, hvor der ikke er oprettet fælleskommunal trafikvirksomhed, af amtsrådet foretages en indsamling af opgørelser fra de enkelte transportansvarlige i amtet. Amtsrådet sender herefter til direktoratet en opgørelse af rabatbeløb fordelt på de enkelte transportansvarlige.

Revisorerne for en fælleskommunal trafikvirksomhed og HT skal attestere, at rabatten er givet i overensstemmelse med lovens bestemmelser, og at rabatbeløbet i øvrigt er opgjort korrekt. I amter, hvor der ikke er oprettet en fælleskommunal trafikvirksomhed, foretages attestationen af amtsrådet. Attestationen udgør grundlaget for direktoratets udbetaling af refusionsbeløb. Revisorerne – eller amtsrådene – er ansvarlige for, at rabatordningen og opgørelsen af rabatbeløbet sker forsvarligt og i overensstemmelse med loven. Direktoratet udbetaler refusionsbeløbene til de enkelte transportansvarlige.

Til § 4

Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikringen bemyndiges til at fastsætte regler om opgørelserne fra de transportansvarlige om, hvilke beløb der er ydet i rabat, og om hvilke krav der stilles til attestationen af disse. For at det skal være muligt at følge ordningen nærmere, gives en bemyndigelse til direktoratet til at fastsætte regler, hvorefter direktoratet kan indhente yderligere oplysninger om anvendelsen af ordningen, herunder om antallet af efterlønsmodtagere, der køber abonnementskort med rabat, og om rabatbeløbenes størrelse. I denne forbindelse kan direktoratet kræve, at efterlønsmodtagerne kan identificeres på cpr.-numre.

Udkast til administrative regler i medfør af direktoratets bemyndigelse vil blive forelagt de kommunale organisationer til udtalelse.

Til § 5

Loven træder i kraft den 1. december 1996.

Loven tages op til revision senest ved udgangen af 1999.