

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Transportydelsen, der udløser rabatretten, er efter forslaget den kollektive persontrafik, der er omfattet af den lovbestemte trafikplanlægning efter henholdsvis lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet (kollektivtrafikloven) og lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik (HT-loven). Der opnås her ved ret til rabat i forbindelse med befordring med alle de trafikformer, der er omfattet af planlægningen, uanset hvilken myndighed der forestår befordringen i det enkelte tilfælde. Retten til rabat omfatter rutekørsel med bus, der forløber inden for to amtskommuner eller en amtskommune og hovedstadsområdet. Retten til rabat vil også – i samme omfang som for pensionister – omfatte den kollektive personbefordring, som måtte være omfattet af et takstsamarbejde mellem naboamter, herunder HT, om rutekørsel med bus. Retten til rabat ved befordring med tog eller færge forudsætter, at der er etableret et takstsamarbejde mellem de transportansvarlige myndigheder og DSB, privatbaner og færge-selskaber om tog- og færgetrafik.

Ydelsen omfatter ikke den egentlige fjernbusstrafik, der udføres af private busvognmænd/-selskaber, og som forløber ud over to amtskommuner eller ud over hovedstadsområdet og en tilstødende amtskommune. Transportydelsen omfatter heller ikke anden togetrafik eller færgetrafik end den ovenfor nævnte.

Undtagelsen i stk. 2 vedrørende individuel handikapbefordring er en følge af, at denne særlige supplementsordning til den kollektive trafik er pålagt amtsrådene og HT i henhold til kollektivtrafikloven og HT-loven. Der er i denne forbindelse, i overensstemmelse med principperne for offentlige driftstilskud til HT og den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for HT-området, foretaget statslig kompensation for kørselsordningerne gennem bloktilskudspuljen.

Til § 2

Som dokumentation for modtagelse af efterløn skal medlemmet anvende den seneste udbetalings-specifikation for efterløn, som den enkelte arbejdsløshedskasse på medlemmets forlangende skal fremsende, jf. Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikringens bekendtgørelse nr. 758 af 15. september 1995 om standardvedtægt for anerkendte arbejdsløsheds-kasser.

Som personlig legitimation kan anvendes pas, kørekort eller lignende legitimation med billede.

Til § 3

Gennemførelsen af rabatordningen pålægges efter bestemmelsen den myndighed, der i henhold til lov om buskørsel er kompetent til at fastsætte takster for rutekørsel med bus inden for myndighedens område, og som tillige udfører kollektiv personbefordring i henhold til den planlægning, der er anført i kollektivtrafikloven og HT-loven.

I amter, hvor en fælleskommunal trafikvirksomhed (trafikselskab) er oprettet, udføres den kollektive buskørsel af dette selskab, der samtidig fastsætter taksterne for trafiknettet. I andre amter – for tiden Ringkøbing, Århus og Fyns amter – står kommunen for udførelsen af buskørslen inden for kommunen (lokal trafik), mens amtet forestår udførelsen af buskørslen inden for amtskommunen (regional trafik).

Bestemmelsen pålægger HT at yde rabat for rejser med bus og tog, der alene foretages inden for hovedstadsområdet.

Det forudsættes efter stk. 2, at amtsrådet eller trafik-selskabet, hvor et sådant er oprettet, tager initiativ til samt forestår koordineringen af de praktiske og administrative spørgsmål, der måtte opstå i samarbejdet mellem de forskellige transportansvarlige (lokal over for regional kørsel eller buskørsel over for banetrafikken) f.eks. som følge af et eksisterende takst- og billetteringssystem inden for amtet. Herunder findes det naturligt, at samme myndigheder med andre amter og DSB afklarer eventuelle særlige spørgsmål om rabatordningens administration i forhold til kollektiv trafik, der overskrider amtsgrænsen. Bestemmelsen omfatter kun myndigheder uden for hovedstadsområdet, da HT i hovedstadsområdet efter HT-lovens § 6 fastsætter takster og billetteringssystem for rejse med bus og tog inden for hovedstadsområdet.

For at stille efterlønsmodtagere og pensionister lige ved benyttelse af den kollektive trafik i forbindelse med rabatordninger, og for at der kan ske en spredning af passagerernes benyttelse af den kollektive trafik, kan de transportansvarlige myndigheder efter stk. 3 fastsætte særlige betingelser for efterlønsmodtagere, f.eks. en begrænsning i brugen af abonnementskortet til at omfatte særlige tidsrum, i lighed med de regler, der gælder for pensionister.

De transportansvarlige efter stk. 1 vil få refunderet 90 pct. af det beløb, der er ydet i rabat, fra Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikringen. Refusionsbeløbet vil blive udbetalt på grundlag af kvartalsvise opgørelser fra de enkelte transportansvarlige. Fælles-