

Lovforslag nr. L 51. Fremsat den 31. oktober 1996 af arbejdsministeren (Jytte Andersen)

Forslag

til

Lov om befordringsrabat til efterlønsmodtagere

§ 1. Efterlønsmodtagere, jf. kap. 11 a i lov om arbejdsløshedsforsikring m.v., har ret til rabat ved køb af abonnementskort til befordring i den kollektive persontrafik, der er omfattet af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet. For personbefordring med tog gælder rabatretten kun, hvis der er et takstsamarbejde mellem de transportansvarlige myndigheder og jernbanevirksomheder.

Stk. 2. Retten til rabat omfatter ikke befordring i form af individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede eller befordring på første klasse.

Stk. 3. Efterlønsmodtageres ret til rabat efter stk. 1 omfatter måneder, hvor der udbetales efterløn.

§ 2. Der ydes en rabat på 50 pct. af udgifterne til abonnementskortet.

Stk. 2. Efterlønsmodtagere skal ved anmodning om rabat fremvise dokumentation for, at de modtager efterløn samt fremvise personlig legitimation med billede.

§ 3. Det påhviler hvert amtsråd og hver kommunalbestyrelse uden for hovedstadsområdet eller udvalget for en fælleskommunal trafikvirksomhed og Hovedstadsområdets Trafikselvskab (HT) at yde rabat i henhold til §§ 1 og 2.

Stk. 2. Hvert amtsråd eller hvert udvalg for en fælleskommunal trafikvirksomhed uden for hovedstadsområdet sørger for, at den i § 1 anførte rabat indpasses i det takst- og billetteringsystem, der anvendes i amtskommunen.

Stk. 3. Hvert amtsråd eller hvert udvalg for en fælleskommunal trafikvirksomhed uden for hovedstadsområdet og HT kan, under hensyn

til de særlige betingelser, der gælder i området, for pensionisters brug af abonnementskort med rabatordning, fastsætte tilsvarende betingelser for efterlønsmodtageres brug af abonnementskort med rabatordning.

Stk. 4. Udgiften ved rabatordningen og dennes administration afholdes af de transportansvarlige, der er nævnt i stk. 1. Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikringen refunderer de transportansvarlige 90 pct. af det beløb, der er ydet i rabat, på grundlag af kvartalsvise opgørelser af rabatbeløbet. I amter uden fælleskommunale trafikvirksomheder sendes opgørelserne til direktoratet af amtsrådet.

Stk. 5. Revisorerne for en fælleskommunal trafikvirksomhed og HT attesterer, at rabatten er ydet i overensstemmelse med §§ 1 og 2, og at rabatbeløbet i øvrigt er opgjort korrekt. I amter, hvor der ikke er oprettet en fælleskommunal trafikvirksomhed, foretages attestationen af amtsrådet.

§ 4. Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikringen kan fastsætte regler om

- 1) opgørelsen af hvilke beløb, der er ydet i rabat, og om hvilke krav der stilles til attestationen af opgørelsen, jf. § 3, stk. 4, og om
- 2) indhentning af yderligere oplysninger om ordningen, herunder bl.a. oplysninger om de efterlønsmodtagere, der køber abonnementskort med rabat, om rabatbeløbenes størrelse samt om, at oplysningerne skal gives i elektronisk form.

§ 5. Loven træder i kraft den 1. december 1996.

Stk. 2. Loven tages op til revision senest ved udgangen af 1999.