

Skriftlig fremsættelse (31. oktober 1996)

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om energifgift af mineralolieprodukter m.v. (Ophævelse af afgiftsfritagelse for benzin til landbrugsformål m.v.).*

(Lovforslag nr. L 40).

Det foreslås, at den hidtidige afgiftsfritagelse for benzin, der anvendes af landbrugsvirksomheder m.v. til brug ved arbejde i landbrugsbedrift, skovbrug, gartneri m.v., ophæves.

For momsregistreret virksomhed med fiskeri opretholdes fritagelsen som følge af EU-regler.

Forbruget af farvet benzin har været faldende, typisk fordi de eksisterende benzindrevne motorredskaber er erstattet af dieseldrevne maskiner, og skønnes uden ændringen at ville have udgjort ca. 7 mill. liter årligt.

Ved uændret forbrug vil afskaffelse af fritagelsen medføre en provenuegevinst på henved 25 mill. kr. årligt, idet det er forudsat, at der vil blive brugt blyfri benzin.

Landbrugserhvervet har fortsat mulighed for tilbagebetaling af energifgiften af dieselolie, der alene netto belastes med CO<sub>2</sub>-afgift og svovlafgift. Det kan forventes, at ophævelsen af fritagelsen for farvet benzin vil trække yderligere i retning af at erstatte benzin med diesel-

olie, således at provenuvirkningen på længere sigt bliver mere beskeden.

For finansår 1997 kan merindtægterne skønnes til ca. 20 mill. kr., idet salget i december 1997 først bogføres som indtægt i 1998. Ligeledes kan der forventes en vis hamstring af farvet benzin.

For at undgå for stor hamstring foreslås det, at mellemhandlere, der den 1. januar 1997 har lagre af farvet benzin, skal betale afgift af lageret.

Afskaffelse af fritagelsen for farvet benzin vil øge omkostningerne ved landbrugsvirksomhed med op mod 25 mill. kr. Da omkostningerne ved særskilt distribution af farvet benzin – ofte i begrænsede mængder – er forholdsvis store og i vidt omfang bæres af landbruget selv, vil den erhvervsøkonomiske konsekvens for erhvervet dog være mindre end de 25 mill. kr., der yderligere vil blive reduceret i takt med, at benzin erstattes af dieselolie.

Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter i Told\*Skat i 1996 på 0,5 mill. kr. hovedsageligt til information. Herudover skønnes forslaget ikke at medføre nævneværdige konsekvenser.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne i lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.