

Bemærkninger til lovforslaget

Bemærkninger til lovforslaget

Det foreslås, at den hidtidige afgiftsfritagelse for benzin, der anvendes af landbrugsvirksomheder m.v. til brug ved arbejde i landbrugsbedrift, skovbrug, gartneri m.v., ophæves.

Fritagelsen for farvet benzin til landbruget m.v. har fået mindre og mindre økonomisk betydning for erhvervet i takt med, at forbruget af farvet benzin er faldet, typisk fordi de eksisterende benzindrevne motorredskaber er erstattet af dieseldrevne maskiner.

For momsregistreret virksomhed med fiskeri opretholdes fritagelsen som følge af EU-regler, jf. § 9, stk. 1, nr. 3 og stk. 4 i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.

For at undgå for stor hamstring foreslås det, at mellemhandlere, der den 1. januar 1997 har lagre af farvet benzin, skal betale afgift af lageret.

Forslagets nr. 2 er en følge af ændringer i straffeloven.

Provenumæssige konsekvenser

Forbruget af farvet benzin har været faldende og skønnes uden ændringen at ville have udgjort ca. 7 mill. liter årligt.

Ved uændret forbrug vil afskaffelse af fritagelsen medføre en provenugevinst på henvend 25 mill. kr. årligt, idet det er forudsat, at der vil blive brugt blyfri benzin.

Landbrugserhvervet har fortsat mulighed for tilbagebetaling af energiafgiften af dieselolie, der alene netto belastes med CO₂ afgift og svovlafgift. Det kan forventes, at ophævelsen af fritagelsen for farvet benzin vil trække yderligere i retning af at erstatte

benzin med dieselolie, således at provenuvirkningen på længere sigt bliver mere beskeden.

For finansår 1997 kan merindtægterne skønnes til ca. 20 mill. kr., jf. at salget i december 1997 først bogføres som indtægt i 1998. Ligeledes kan der forventes en vis hamstring af farvet benzin.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Afskaffelse af fritagelsen for farvet benzin vil øge omkostningerne ved landbrugsvirksomhed med op mod 25 mill. kr. Da omkostningerne ved særskilt distribution af farvet benzin – ofte i begrænsede mængder – er forholdsvis store og i vidt omfang bæres af landbruget selv, vil den erhvervsøkonomiske konsekvens for erhvervet dog være mindre end de 25 mill. kr., der yderligere vil blive reduceret i takt med, at benzin erstattes af dieselolie.

Forholdet til EU-retten

Efter Rådets direktiv 92/81/EØF om harmonisering af punktafgiftsstrukturen for mineralolier er det op til medlemslandene selv at bestemme, hvorvidt der skal gives afgiftsfritagelse for mineralolie til brug inden for landbrug m.v. For så vidt angår skibe (herunder fiskerfartøjer) er fritagelsen obligatorisk.

Miljømæssige konsekvenser

Der skønnes ikke at være nævneværdige miljø- eller sundhedspolitiske konsekvenser.

Administrative konsekvenser

Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter i Told•Skat i 1996 på 0,5 mill.kr. hovedsageligt til information. Herudover skønnes forslaget ikke at medføre nævneværdige konsekvenser.