

Mandskabsvogne mellem 3 og 4 tons skal i fremtiden betale personbilsvægtafgift på 5.423 kr. eller, hvis diesel 8.327 kr. Den nuværende vægtafgift for en mandskabsvogn på mellem 3 og 4 tons er på 2.052 kr. eller, hvis diesel 2.852 kr. Ved udgangen af 1995 var der indregistreret 3.658 mandskabsvogne i denne vægtklasse.

Umiddelbart vil forslaget ved uændret brug og bestand af mandskabsvogne medføre en provenuegevinst på godt 15 mill. kr. som følge af den højere vægtafgift. De mildere benyttelsesregler gør det imidlertid mere fordelagtigt at benytte mandskabsvogne i forhold til varebiler, minibusser og personbiler. Der kan derfor blive tale om en vis adfærdændring fortrinsvis bestående i et skift fra minibusser og personbiler til mandskabsvogne. En opgørelse af provenutabet er forbundet med en vis usikkerhed, men er skønsmæssigt opgjort til ca. 20 mill. kr. Ændringen af reglerne for mandskabsvognene skønnes således samlet set at give et mindre provenutab på i størrelsesordenen 5 mill. kr. årligt.

#### *Plejhjemsbusser*

Det foreslås, at anvendelsen af og adgangen til fritagelse for registreringsafgift af plejhjemsbusser lempes. I det omfang busser, hvoraf der er betalt registreringsafgift, med tiden bliver udskiftet med afgiftsfri busser, vil provenuet af registreringsafgiften blive mindre end ellers. Det skønnes dog ikke, at forslaget har provenuemæssige konsekvenser af betydning.

#### *Eldrevne biler*

Den foreslåede forlængelse af fritagelsen for eldrevne motorkøretøjer til og med år 2000 skønnes ikke at medføre nogle provenuemæssige konsekvenser.

#### *C. Erhvervsøkonomiske konsekvenser*

Forslaget vurderes at have positive – omend beskædne – erhvervsøkonomiske konsekvenser. Den umiddelbare stramning af vægtafgiften af mandskabsvogne vurderes at blive mere end modsvaret af afgiftsbesparselsen ved den udvidede mulighed for anvendelse af mandskabsvogne i stedet for andre typer af køretøjer.

#### *D. Miljømæssige konsekvenser*

Forslaget vurderes ikke at have væsentlige miljømæssige konsekvenser. Dog kan de øgede muligheder for anvendelsen af mandskabsvogne og plejhjemsbusser medføre en bedre udnyttelse af køretøjerne og dermed reducere den samlede kørsel.

#### *E. Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

#### *F. Administrative konsekvenser*

For Told og Skat skønnes forslaget at medføre én gangsudgifter i 1996 til information på 50.000 kr. For Centralregisteret for Motorkøretøjer skønnes forslaget at medføre én gangsudgifter i 1996 til ændringer i opkrævningssystemet på 200.000 kr.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

##### *Til nr. 1*

Forslaget medfører, at ældrecentre og lignende institutioner ligesom plejhjem kan benytte en afgiftsfri bus, og at der med en sådan foruden egne beboere kan transporteres ældre, der er visiteret til aktiviteter på institutioner med det formål at få vedligeholdt fysiske eller psykiske færdigheder.

##### *Til nr. 2*

Forslaget medfører, at mandskabsvognene uden begrænsninger kan anvendes til transportopgaver mellem virksomhederne og arbejdspladserne. Privat personbefordring vil som hidtil ikke være tilladt, f.eks. vil det ikke være tilladt at bruge disse registreringsafgiftsfri biler til kørsel mellem virksomheden og den private bopæl. Kørsel mellem arbejdspladserne og den private bopæl vil normalt også være at anse som privat personbefordring og vil derfor være i strid med reglerne. Der kan dog forekomme tilfælde, hvor en sådan kørsel kan anses som erhvervs-mæssig. Eksempelvis, hvor køretøjerne normalt anvendes til kørsel direkte fra en medarbejders private bopæl og til arbejdspladserne. I sådanne tilfælde forudsættes det, at der er en betydelig afstand (en anden by/landsdel) fra den private bopæl til virksomhedens adresse. Endvidere vil en sådan brug af køretøjerne også normalt forudsætte, at der på den private adresse er et mindre lager af materiel og/eller materialer.

Den udvidede benyttelsesadgang skal ses i sammenhæng med forslaget under § 2, nr. 1, om at mandskabsvogne, hvis tilladte totalvægt overstiger 3 tons, men ikke 4 tons, overføres til at betale vægtafgift efter personvognssatserne, ligesom de mindre gør det efter de gældende bestemmelser. Allerede registrerede mandskabsvogne vil derfor også kunne benyttes i udvidet omfang.

##### *Til nr. 3*