

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Formålet med lovforslaget er at ændre registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven på følgende punkter:

A. 1. Udvidet erhvervmæssig benyttelsesadgang af mandskabsvogne

Mandskabsvogne er biler, der er specielt konstrueret og indrettet til transport af både mandskab og materiel til arbejdspladserne. Bilens varelad eller varerum skal være større end personkabinen, der skal være indrettet med mindst 4 sæder. Bilerne, der er fritaget for registreringsafgift, må ikke anvendes til privat persontransport. Med den gældende lovtekst må bilerne kun benyttes i meget begrænset omfang til erhvervmæssig transport af personale, hvis der ikke samtidig transporteres materiel eller materialer. Såfremt virksomhederne ønsker en videre benyttelsesadgang, skal der betales registreringsafgift efter personvognssatserne, hvilket virksomhederne finder urimeligt. Flere brancheorganisationer har anmodet om en udvidet adgang til erhvervmæssig brug af mandskabsvognene.

Det foreslås derfor, at mandskabsvognene tillades benyttet uden begrænsninger til erhvervmæssig transport til og fra arbejdspladserne. Til gengæld foreslås det, at mandskabsvogne, hvis tilladte totalvægt overstiger 3 tons, men ikke 4 tons, og af hvilke der i dag betales vægtafgift som af varebiler, samtidig hermed overføres til at betale vægtafgift efter personvognssatserne, ligesom de mindre mandskabsvogne gør det efter de gældende bestemmelser.

Af en typisk mandskabsvogn (med tilladt totalvægt på 3.025 kg) betales i dag årligt, hvis den er benzindrevet, 2.052 kr., og hvis den er dieseldrevet, 2.852 kr. Når den samme vogn skal betale efter personvognssatserne, der beregnes efter egenvægten, vil den årlige afgift udgøre 5.423 kr., hvis vognen er benzindrevet, og hvis den er dieseldrevet 8.327 kr.

Ved udgangen af 1995 var der registreret i alt 5.608 mandskabsvogne. Heraf var de 1875 registreret med en tilladt totalvægt til og med 3 tons, 3.658 var registreret med tilladt totalvægt over 3 tons, men ikke

over 4 tons, mens 75 havde en tilladt totalvægt over 4 tons.

2. Plejehjemsbusser

Efter den gældende bestemmelse er busser, der tilhører plejehjem og lignende institutioner, og som anvendes til befording af egne patienter, fritaget for registreringsafgift.

Den nuværende formulering medfører, dels at bl.a. dagcentre, der i vidt omfang har overtaget plejehjemmenes funktioner, ikke kan benytte en afgiftsfri bus, dels at der ikke kan medtages hjemmeboende ældre til plejehjem og lignende institutioner, idet de ikke betragtes som patienter.

Det foreslås, at ældrecentre ligestilles med plejehjem, og at ældre, der er visiteret til aktiviteter på institutioner med det formål at få vedligeholdt deres fysiske eller psykiske færdigheder, ligestilles med beboerne på plejehjem.

3. Eldrevne biler

Eldrevne motorkøretøjer er fritaget for afgift indtil udgangen af 1997. Det foreslås, at fritagelsen forlænges til udgangen af år 2000. Dette sker for fortsat at støtte udviklingen og udbredelsen af denne type køretøjer.

4. Ved ændringer i straffeloven er der indføjet nogle generelle bestemmelser om kollektivansvar. Det foreslås derfor, at bestemmelserne herom henviser til straffelovens bestemmelser herom.

B. Provenumæssige konsekvenser

Mandskabsvogne

På nuværende tidspunkt betales der ikke registreringsafgift af mandskabsvogne, som til gengæld er underlagt meget restriktive anvendelsesmuligheder. Det foreslås, at virksomhederne får lempet de restriktive anvendelsesmuligheder. Den nuværende vægtafgift svarende til vægtafgiften på varebiler ændres til gengæld, så der betales vægtafgift svarende til personbiler.