

Til nr. 2

Forslaget omfatter alene etableringen af den nødvendige hjemmel for Skibsregistret til at opkræve gebyr, når eksterne brugere fra den 1. januar 1997 får on-line adgang til oplysninger lagret på Skibsregistrets database med mulighed for udskrift af skærm-billede. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger.

Til nr. 3 og nr. 4

Se bemærkningerne til nr. 1.

Til nr. 5 og nr. 6

Med henvisning til at skibes drivkraft herunder oplysninger om motorens effekt ikke længere indgår i identifikationen af det enkelte skib, anføres denne oplysning ikke på det edb-førte skibsblad. Herudover foreslås, at man fremover alene opgiver skibets anvendelse fx. passagerskib og ikke som tidligere også identificerer skibet ved angivelse af, hvorvidt skibet er motordrevet.

Som en konsekvens af at skibes drivkraft og type ikke længere anføres på skibsbladet, anføres oplysningerne heller ikke længere på nationalitetsbeviset.

Med henvisning til den måde søfarten har udviklet sig på med meget korte anløb af havne, har det vist sig uhensigtsmæssigt at anføre skibsførerens navn i skibets nationalitetsbevis, idet navnet skal ændres, hver gang skibsføreren udskiftes. Bestemmelsen om, at skibsførerens navn skal være angivet i beviset, foreslås derfor slettet.

Til nr. 7 og nr. 8

Den nuværende § 21, stk. 1 og 2, sætter en række begrænsninger i forbindelse med udstedelse af midlertidige nationalitetsbeviser, som ikke er tidssvarende. Der kan i praksis være behov for, at et skib, der er anmeldt til optagelse i Skibsregistret eller allerede er registreret under dansk flag for en kortere periode og ikke kun for en enkelt rejse, kan sejle med et midlertidigt nationalitetsbevis.

Overtagelsesdatoen ved køb af et skib fastsættes ofte med et så kort varsel, at det ikke er muligt for rederiet at fremsende samtlige oplysninger, som er en forudsætning for, at endelig registrering kan finde sted. Udstedelse af et midlertidigt nationalitetsbevis gældende for en periode på op til et halvt år vil normalt kunne løse problemet.

Til nr. 9

Ændringen er en konsekvens af, at Told- og Skat-testyrelsen ikke længere medvirker ved registreringen.

Til nr. 10

Da det har vist sig, at panthaver ikke har interesse i at modtage oplysning om, at skibet har skiftet navn, foreslås det, at denne bestemmelse udgår.

Til nr. 11

Inden skibet slettes af Skibsregistret skal nationalitetsbeviset indsendes sammen med dokumentation for, at kendingsbogstaverne er udhugget. Såfremt nationalitetsbeviset er bortkommet, kan Skibsregistrator dog beslutte, at skibet alligevel kan slettes.

Til nr. 12

Ændringen er en konsekvens af, at skibsbladet føres på edb.

Til nr. 13

Ændringen er en konsekvens af, at Told- og Skat-testyrelsen ikke længere medvirker ved registreringen.

Til nr. 14

Ændringen er en konsekvens af, at der ikke længere tages bekræftede genparter, men udskrifter fra Skibsregistrets edb-system.

Til nr. 15

Ændringen er en konsekvens af, at Fartøjsfortegnelsen i dag føres i Skibsregistret.

Til nr. 16

Bestemmelsen foreslås ophævet, da det må antages, at der ikke længere i personbogen eksisterer lystfartøjer, som ikke blev overført til Skibsregistret i forbindelse med ikrafttræden af skibsregistreringsloven i 1960.

Til nr. 17

Ændringen er en konsekvens af, at tildelingen af havnekendingsnummer i dag alene foretages af Skibsregistret.

Til nr. 18

I den eksisterende lov er der ikke hjemmel til at straffe juridiske personer. Straffebestemmelsen er udformet i overensstemmelse med intentionerne i lov nr. 474 af 12. juni 1996 om ændring af straffeloven (strafansvar for juridiske personer).