

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1) Med virkning fra den 1. januar 1997 etablerer Skibsregistret on-line adgang for eksterne brugere til oplysninger lagret på Skibsregistrets database med mulighed for udskrift af skærm-billede.

Det er hensigten, at brugerne, i lighed med hvad der gælder på andre områder, skal betale et gebyr for såvel at blive tilsluttet Skibsregistrets edb-system som for den aktuelle brug af systemet.

Adgangen for eksterne brugere til oplysninger i Skibsregistrets database omfatter oplysninger vedrørende skibe i Fartøjsfortegnelsen, skibe i det almindelige danske skibsregister samt skibe i Dansk Internationalt Skibsregister.

2) Der har fra ejere og fra forhandlere af lystfartøjer gennem længere tid været et udbredt ønske om, at der åbnes mulighed for, at lystfartøjer vil kunne udslettes af skibsregistret i de situationer, hvor der ikke er registreret pantehæftelser eller andre byrder på skibet, og hvor den registrerede ejer anmoder herom. Bestemmelsen i den eksisterende skibsregistreringslov åbner alene mulighed for udslettelse af et skib ved forlis, ophugning eller salg til udlandet.

Ved at åbne mulighed for udslettelse med henvisning til, at fartøjet ikke længere er behæftet, vil man bringe bestemmelserne i skibsregistreringsloven på linie med de bestemmelser, der gælder ved tinglysning af panterrettigheder i personbogen. En udslettelse medfører, at der ikke længere skal betales registreringsafgift ved ejerskifte.

På baggrund heraf foreslås § 26 a indsat i skibsregistreringsloven.

3) I forbindelse med den ændring af organisationen for Toldvæsenet, som fandt sted i 1988, blev det mellem Toldvæsenet og Søfartsstyrelsen aftalt, at Fartøjsfortegnelsen ikke længere skulle føres ved distriktskontorerne i den nye Told- og Skattestyrelse, men alene i Skibsregistret. Som et resultat af denne aftale er konsekvensændringerne indarbejdet i nærværende forslag.

4) Endeligt har det været nødvendigt at foretage ændringer i bestemmelser om skibes nationalitetsbeviser med henvisning til den måde, som international søfart har udviklet sig på.

Erhvervsøkonomiske, miljømæssige, statsfinansielle og administrative konsekvenser.

Det skønnes, at forslaget vil medføre, at cirka 100 lystfartøjer vil blive slettet af registret. Dette vil medføre et provenutab for staten på 600.000 kr. Forslaget skønnes ikke at have miljømæssige eller administrative konsekvenser.

Forholdet til EU-retten.

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Høring

Forslaget har været sendt i høring hos:

Dansk Arbejdsgiverforening, Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, DSB Rederi A/S, Hotel-, Restaurant- & Fritidserhvervenes Arbejdsgiverforening, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Danmarks Fiskeriforening, Skibsværftsforeningen, Landsorganisationen i Danmark, Dansk Navigatorforening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Maskinmestrenes Forening, Specialarbejderforbundet i Danmark, Sømændenes Forbund i Danmark, Metal Søfart, Dansk Sø-Restaurations Forening, Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet, Specialarbejderforbundet i Danmark (Hanstholt Afdeling), Fiskernes Forbund, Søsportens Brancheforening, Dansk Sejlunion, Finansrådet, Statsministeriet, Finansministeriet, Udenrigsministeriet, Justitsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Indenrigsministeriet, Skatteministeriet, Forsvarsministeriet, Trafikministeriet og Landbrugs- og Fiskeriministeriet.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Ændringerne er en konsekvens af, at Told- og Skattestyrelsen ikke længere medvirker ved registreringen.