

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

I betænkning nr. 1312 af marts 1996 (»Funderudvalgets« betænkning) »En fremtid for dansk skibsfart« foreslår et enigt udvalg, at skoleskibsafgiften afskaffes.

I henhold til lov om skoleskibsafgift skal alle danske skibe med en bruttotonnage over 300 betale en årlig afgift på 50 øre pr. enhed af den registrerede nettotonnage.

Baggrunden for afgiften har været rederiernes brug af skoleskibet DANMARK som led i rederiaspiranternes uddannelse. Det er imidlertid flere år siden, at skoleskibet sidst blev anvendt som et fast led i aspiranternes uddannelse, og med de omlægninger i officersuddannelserne, som udvalget bag betænkningen i øvrigt lægger op til, vil skoleskibet ikke kunne anvendes i uddannelsen af aspiranter. Det oprindelige grundlag for opkrævningen af afgiften er dermed definitivt bortfaldet.

Loven har virkning fra 1. januar 1996, således at der ikke skal betales skoleskibsafgift for 1996 og fremover. Finansieringen af provenutabet ved ophævelsen af loven er for 1996 tiltrådt af Finansudvalget ved Akt 400, 26. juni 1996 om afskaffelse af gebyrer og afgifter.

### *Høring*

Forslaget har været sendt til høring hos Dansk Arbejdsgiverforening, Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen af 1895,

Rederiforeningen for Mindre Skibe, DSB Rederi A/S, Hotel-, Restaurant- & Fritidserhvervenes Arbejdsgiverforening, Amdsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Danmarks Fiskeriforening, Skibsværftsforeningen, Landsorganisationen i Danmark, Dansk Navigatorforening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Maskinmestrenes Forening, Specialarbejderforbundet i Danmark, Sømændenes Forbund i Danmark, Metal Søfart, Dansk Sø-Restaurations Forening, Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet, Specialarbejderforbundet i Danmark (Hanstholm Afdeling), Fiskernes Forbund, Søsportens Brancheforening, Dansk Sejlunion, Finansrådet, Statsministeriet, Finansministeriet, Udenrigsministeriet, Justitsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Indenrigsministeriet, Skatteministeriet, Forsvarsministeriet, Trafikministeriet og Landbrugs- og Fiskeriministeriet.

### *Erhvervsøkonomiske, miljømæssige, statsfinansielle og administrative konsekvenser*

Afskaffelse af skoleskibsafgiften vil betyde et provenutab på ca. 1,2 mill.kr. årligt og vil medføre en tilsvarende lettelse for erhvervet. Herudover har forslaget ikke administrative eller miljømæssige konsekvenser.

### *Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.