

steriet, Undervisningsministeriet, Indenrigsministeriet, Skatteministeriet, Forsvarsministeriet, Trafikministeriet og Landbrugs- og Fiskeriministeriet.

bestemmelse i § 7 i lov nr. 350 af 1. juli 1988 om uddannelse af maskinmestre.

*Erhvervsøkonomiske, miljømæssige, statsfinansielle og administrative konsekvenser*

Lovforslaget har hverken erhvervsøkonomiske, miljømæssige, statsfinansielle eller administrative konsekvenser.

*Til §§ 6 og 7*

Bestemmelserne erstatter den detaljerede opremsning i gældende lovs §§ 6 og 11 om navigatørexaminer og om krav om optagelse på navigations- og skipperskoler m.v.

*Forholdet til EU retten*

I bilaget til Rådets direktiv 94/58/EF af 22. november 1994 om minimumsuddannelsesniveaue for søfartserhverv indgår dele af STCW-konventionen. Det forventes, at Europa-Kommissionen i nær fremtid forelægger Rådet et ændringsforslag til direktivet 94/58/EF med henblik på at indarbejde de nyligt vedtagne ændringer af STCW-konventionen i EU retten. Gennemførelsen vil ske ved administrative forskrifter, jf. bl.a. lovforslagets § 6, stk. 2.

I lyset af behovet siden 1990 med vagtofficerseksamenen - og nu en eventuel ændring af uddannelsesstrukturen som følge af anbefalingerne i betænkning nr. 1312 af marts 1996 (»Funder-udvalgets« betænkning) »En fremtid for dansk skibsfart« - foreslås det alene at angive de overordnede rammer for søfartsuddannelserne i loven, således at Søfartsstyrelsen i samråd med redernes og de søfarendes organisationer i Søfartens Uddannelsesråd kan justere uddannelsernes indhold og struktur i takt med erhvervets behov, uden at dette kræver lovændringer.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 8 og § 9*

*Til § 1*

Loven omfatter ikke som tidligere uddannelse af hovmestre og radioekspedienter. Besætningernes størrelse på danske skibe har medført, at der i praksis ikke foreskrives hovmestre. Radioekspedientuddannelsen til handelsskibe har ikke siden 1990 været afviklet som en selvstændig uddannelse som radiotelegrafist men alene som en integreret del af navigatøruddannelserne.

Bestemmelsen vedrørende eksamenskommissionen er moderniseret i forhold til gældende lovs § 7.

*Til § 10*

Bestemmelsen erstatter gældende lovs § 12. Betegnelsen »enhedsmandskab« er anvendt i stedet for »skibsassistent« i overensstemmelse med betegnelsen anvendt i forslag til lov om skibes besætning. Man vil således i fremtiden i samråd med erhvervets parter nemmere kunne tilpasse uddannelserne eller etablere helt nye uddannelser i det omfang, der måtte vise sig at være behov herfor, uden hensyn til tidligere anvendte betegnelser. Varigheden af skoleuddannelsen er som følge heraf ikke længere fastsat i loven.

*Til § 2*

Bestemmelsen svarer med enkelte redaktionelle ændringer til gældende lovs § 2, stk. 1 og 2.

*Til § 3*

*Ad stk. 1.* Bestemmelsen svarer med enkelte redaktionelle ændringer til gældende lovs § 4.

*Ad stk. 2 og 3.* Bestemmelsen svarer til gældende lovs § 2, stk. 3 og 4, dog er ordet »yachtskippereksaminer« erstattet af »eksamen for fritidssejlere«.

*Til § 11*

Bestemmelsen svarer til gældende lovs §§ 15 og 16, dog kan der i fremtiden afholdes sikkerhedskurser og andre foreskrevne kurser for cateringpersonale.

*Til § 4*

Bestemmelsen svarer til gældende lovs § 3.

*Til § 12*

*Til § 5*

Bestemmelsen svarer stort set til gældende lovs § 5, idet den dog er formuleret som den tilsvarende

Efter etablering af en egentlig 2 årig uddannelse til erhvervsfisker i 1994 er rammebestemmelserne for denne uddannelse nu medtaget i loven.