

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Den foreslåede lov om søfartsuddannelse afløser lov nr. 70 af 15. marts 1967 om søfartsuddannelse som ændret senest ved lov nr. 1058 af 23. december 1992. Der er alene tale om en modernisering, og forslaget medfører således ikke i sig selv ændringer i søfartsuddannelserne.

Forslaget bringer lovteksten i overensstemmelse med de faktiske forhold, idet man i de seneste år som følge af udviklingen inden for søfart i samråd med erhvervets parter har udstedt uddannelsesbekendtgørelser på grundlag af lovens forsøgsparagraf.

Søfartsuddannelserne danner sammen med praktikkraft grundlaget for udstedelse af de sønæringsbeviser, man i henhold til besætningsloven skal være i besiddelse af for at kunne gøre tjeneste i visse stillinger om bord i skibe.

Lovforslaget dækker alle de eksisterende uddannelser til navigatør, enhedsmandskab, skibskok og fisker - men ikke maskinmester, der er reguleret i lov om maskinmesteruddannelse. Navigatøruddannelser omfatter i denne forbindelse eksaminer til henholdsvis skibsfører, sætteskipper, kystskipper, fiske-skipper og fritidssejler.

Søfartens erhvervsuddannelser sker på søfartsskoler, skoleskibe, skipperskoler og navigationsskoler, der enten er statsinstitutioner, selvejende institutioner med 100% statstilskud eller privatejede institutioner med varierende statstilskud. Maskinmesteruddannelsen sker på maskinmesterskoler, der er selvejende institutioner med 100% statstilskud. Fritidssejleruddannelserne foregår i vidt omfang i aftenskoleregi og modtager ikke tilskud fra Erhvervsministeriet.

Strukturen i alle søfartsuddannelserne blev i årene 1988 til 1991 gennemgribende omlagt og moderniseret.

Lov om maskinmesteruddannelsen blev således ændret i 1988 fra at indeholde detaljerede krav til at være en rammelov, hvor de af den tekniske udvikling dikterede nødvendige ændringer kan foretages administrativt af Søfartsstyrelsen i samråd med Uddannelsesrådet for Maskinmesteruddannelsen. Det har

ikke været nødvendigt - trods en række justeringer af uddannelsens indhold - at foretage lovændringer inden for dette område siden 1988.

I forbindelse med modernisering af navigatøruddannelserne har det været nødvendigt at anvende lovens § 19 om forsøgsuddannelse, der siden har dannet lovgrundlaget for disse uddannelser.

Der har således været et behov for en modernisering af uddannelsesloven, men man har afventet resultatet af revisionen af STCW-konventionen, vedtagelsen af STCW-F konventionen og senest betænkning nr. 1312 af marts 1996 (»Funder-udvalgets« betænkning) »En fremtid for dansk skibsfart«.

Revisionen af STCW konventionen og vedtagelsen af STCW-F konventionen nødvendiggjorde ikke ændringer i gældende uddannelseslov. Imidlertid findes det formålstjenligt, bl.a. i forbindelse med gennemførelsen af uddannelsesforslagene i »Funder-udvalgets« betænkning, at modernisere loven, således at den ligesom lov om maskinmesteruddannelse kan gøre det lettere fremover at tilpasse uddannelserne til erhvervets behov. Samtidig er der tilstræbt en regelforenklning på området.

Høring

Forslaget har været sendt til høring hos Dansk Arbejdsgiverforening, Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, DSB Rederi A/S, Hotel-, Restaurant- & Fritidserhvervenes Arbejdsgiverforening, Amtrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Danmarks Fiskeriforening, Skibsværftsforeningen, Landsorganisationen i Danmark, Dansk Navigatørforening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Maskinmestrenes Forening, Specialarbejderforbundet i Danmark, Sømændenes Forbund i Danmark, Metal Søfart, Dansk Sø-Restaurations Forening, Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet, Specialarbejderforbundet i Danmark (Hanstholm Afdeling), Fiskernes Forbund, Søsportens Brancheforening, Dansk Sejlunion, Finansrådet, Statsministeriet, Finansministeriet, Udenrigsministeriet, Justitsministeriet, Miljø- og Energimini-