

Skriftlig fremsættelse (30. oktober 1996)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Herved har jeg den ære for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om skibes besætning.
(Lovforslag nr. L 49).

Forslag til lov om skibes besætning skaber grundlag for at opfylde de internationale forpligtelser, der følger af ændringerne til den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, den såkaldte STCW-konvention.

Konventionen har siden 1984 fastlagt de internationale betingelser for at være vagthavende officerer og menige i handelsskibe, herunder uddannelseskraft.

Som følge af udviklingen inden for søfartssområdet blev denne konvention ændret væsentligt i 1995. Ændringerne træder internationalt i kraft den 1. februar 1997.

Konventionsændringerne nødvendiggør ikke omlægning af de danske søfartsuddannelser. Dog skal de danske regler tilpasses, blandt andet som følge af nye krav til certifikaternes gyldighed og regler om godkendelse af udenlandske certifikater.

I 1995 vedtog IMO også en konvention på fiskeriområdet. Denne konvention, der i det daglige kaldes STCW-F konventionen, er i sto-

re træk opbygget som STCW-konventionen. Forslag til lov om skibes besætning skaber lovgrundlaget for, at Danmark kan ratificere denne konvention. STCW-F konventionen træder i kraft, når femten lande har ratificeret den.

Forslag til lov om skibes besætning er herudover led i regeringens regelforenkling, idet det erstatter to gældende love, nemlig besætningsloven og sønæringsloven. Loven er i højere grad udformet som rammelov, således at Søfartsstyrelsen bemyndiges til at udforme en række regler, der i dag findes i sønæringsloven. Dette vil gøre det lettere at tilpasse de detaljerede regler til nye internationale krav eller til udviklingen inden for erhvervet. De regler, som Søfartsstyrelsen bemyndiges til at fastsætte, vil i overensstemmelse med den praksis, der er på området, blive gennemført i tæt samarbejde med erhvervets parter.

Forslaget fremsættes sammen med forslag til ændring af sømandsloven og søloven, som gennemfører STCW-konventionens hviletidsbestemmelser, og sammen med forslag til lov om søfartsuddannelse, der er en modernisering af loven.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige og hurtige behandling.