

F. t. l. om skibes besætning

grænse på »100 tons« i skemaet nu er ændret til »24 meter i længde«. Ændringen gør det muligt for Danmark at kunne ratificere denne konvention.

Ad stk. 2 til 5. Bestemmelserne svarer til gældende besætningslovs § 11, stk. 2 til 5.

Ad stk. 6. Bestemmelserne i STCW-F-konventionen indebærer - i lighed med STCW-konventionen - krav om, at sønæringsbeviser skal være forsynet med en konventionspåtegning. Bestemmelsen giver hjemmel til at gennemføre dette krav administrativt, når konventionen træder i kraft.

Til § 10

Bestemmelserne svarer stort set til gældende besætningslovs § 12. Bevis som yachtskipper af 2. grad er udgået af skemaet som en konsekvens af, at eksamen og bevis som yachtskipper af 2. grad blev afskaffet i foråret 1995. For personer, der har erhvervet bevis som yachtskipper af 2. grad finder overgangsbestemmelserne i § 31 anvendelse.

Til § 11

Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 14.

Til § 12

Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 16, stk. 2.

Til § 13

Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 13 a, hvorefter personer, der opfylder bestemmelserne i de generelle direktiver om gensidig anerkendelse af eksamensbeviser for uddannelse, kan gøre tjeneste på danske skibe. Samtlige søfartsuddannelser er omfattet heraf. Det betyder blandt andet, at det er muligt at gøre tjeneste på skibe, der sejler i dansk indenrigsfart uden en dansk søfartsuddannelse, men med en uddannelse fra et andet EU-land. Der er dog i direktiverne åbnet mulighed for, at Søfartsstyrelsen i tilfælde, hvor den udenlandske uddannelse adskiller sig væsentligt fra den danske uddannelse, kan stille særlige krav i form af prøver eller prøvetid. I øvrigt er direktiverne ikke til hinder for, at de hidtidige særlige sprogkrav for besætningsmedlemmer på passagerskibe i regelmæssig fart mellem danske havne opretholdes.

Ved bekendtgørelse nr. 839 af 29. september 1994 blev anvendelsesområdet udvidet til også at omfatte EFTA-landene, der i medfør af EØS-aftalen er tillagt de samme rettigheder som EU-borgerne. Bestem-

melsen omfatter herefter statsborgere i de 15 EU-lande samt statsborgere i Norge, Island og Lichtenstein.

Kravet om dansk indfødsret for skibsførere i handels- og fiskeskibe er indarbejdet i bestemmelsen. Denne stilling antages at falde ind under artikel 48, stk. 4, i Traktaten om Den Europæiske Union og er således ikke omfattet af de almindelige bestemmelser om arbejdskraftens frie bevægelighed.

Til § 14

Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 15, dog er henvisningen til »bruttotons« udgået, da bruttotonnagen nu er indført som måleenhed i loven. Bestemmelsen vil stadig kunne blive aktuel, f.eks. hvis det måtte vise sig nødvendigt at ændre måleenhed for fiskeskibe og mindre skibe fra bruttotonnage til længde i meter.

Til § 15

Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 17, idet det dog nu er præciseret, at forhåndsfastsættelser også kan foretages i forbindelse med ombygningsprojekter.

Til § 16

Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 18, dog er det fundet nødvendigt at indsætte paragrafhenvisninger, der præciserer hvilke afgørelser, der kan indbringes for Besætningsnævnet, idet de i lovforslaget indeholdte sønæringskrav som hidtil ikke skal kunne indbringes for nævnet.

Til § 17

Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 13, stk. 3. Der er alene tale om redaktionelle ændringer.

Til § 18

Ad stk. 1. Som følge af udviklingen i dansk skibsfart er der i de senere år sket hyppige ændringer i kravene til meniges uddannelse. Det er derfor fundet hensigtsmæssigt at kunne fastsætte disse uddannelseskrav administrativt i samråd med erhvervets parter i lighed med kravene til erhvervelse af sønæringsbeviser, jf. forslaget § 19. Den gældende mulighed for at opnå rettigheder som befaren skibsassistent på baggrund af en godkendt uddannelse inden for jern- og metalområdet suppleret med et specielt tilrettelagt uddannelsesprogram tænkes opretholdt. Endvidere skal bestemmelserne sikre, at særlige uddannel-