

*Til § 2*

Bortset fra nr. 7-9 og 10 svarer de foreslåede definitioner til de nugældende.

*Ad nr. 7.* Definitionen omfatter de påtegninger, som sønæringsbeviser skal være forsynet med i henhold til STCW konventionen.

*Ad nr. 8.* Definitionen er indført med henblik på dansk ratifikation af STCW-F konventionen.

*Ad nr. 9.* Definitionen er bragt i overensstemmelserne med lov om skibsmåling.

*Ad nr. 10.* Definitionen er indført med henblik på dansk ratifikation af STCW-F konventionen.

*Til § 3*

Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 3.

*Til § 4*

Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 10. Det er dog præciseret, at passagerskibe med en bruttotonnage under 20 i indenrigsfart nu også skal være forsynet med certifikatet (besætningsfastsættelsen).

*Til § 5*

*Ad stk. 1 til 3.* Bestemmelsen svarer med enkelte redaktionelle ændringer til gældende besætningslovs § 4, stk. 1 til 3.

*Ad stk. 4.* Bestemmelsen svarer med enkelte redaktionelle ændringer til gældende besætningslovs § 5, stk. 3.

*Til § 6*

*Ad stk. 1 og 2.* Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 6, stk. 1, dog er henvisningen til arbejdskraftens frie bevægelighed inden for Den Europæiske Union udgået, se bemærkninger til § 13. For skibsførere opretholdes kravet om dansk indfødsret, jfr. § 13. Kravet om, at sønæringsbeviser skal forefindes i original om bord, er en konsekvens af den ændrede STCW-konvention.

Udformningen af skemaerne er tilpasset ændringerne i STCW-konventionen. Der er herudover medtaget nye beviser som henholdsvis vagthavende styrmand og vagthavende maskinmester. Disse beviser er indført med henblik på at kunne opfylde anbefalinger i betænkning nr. 1312 af marts 1996 (»Funder-udvalgets« betænkning) »En fremtid for dansk skibsfart« om en fælles grunduddannelse som redersiansat officersaspirant. Endvidere er der skabt mulighed for anvendelse af bevis påtegnet i henhold til

STCW-konventionens relement VII. Der er tale om den såkaldte alternative certificering, hvorved en person, der er fuldt kvalificeret til en stilling i enten dæks- eller maskinafdelingen, tillige kan være uddannet til at varetage én eller flere funktioner i den anden afdeling.

*Ad stk. 3.* Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 9 med den tilføjelse, at tankskibe nu også er omfattet. Man har i forbindelse med vedtagelsen af ændringerne til STCW-konventionen bestemt, at de tidligere grænser på henholdsvis 200 og 1600 bruttoregister tons (BRT) ændres til en bruttotonnage (BT) på henholdsvis 500 og 3000. Hensigten med tilføjelsen er, at man ved fastsættelsen af besætningen for tankskibe kan sikre, at navigatører med certifikater begrænset til 1600 BRT ikke automatisk tillægges væsentligt højere sønæringsrettigheder på grund af de ændrede målingsregler.

*Ad stk. 4.* Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 6, stk. 2, med den tilføjelse, at udenlandske sønæringsbeviser nu skal være ledsaget af en påtegning eller et anerkendelsesbevis fra Søfartsstyrelsen, før indehaveren kan tiltræde tjenesten i skibe registreret i DIS. Bestemmelsen vedrører »nye certifikater« udstedt i henhold til den ændrede konvention, jfr. overgangsbestemmelserne i lovforslagets § 31.

*Ad stk. 5.* Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 6, stk. 3.

*Til § 7*

Bestemmelsen er en følge af overgangen til det globale maritime nød- og sikkerhedssystem (GMDSS), der skal være fuldt gennemført inden 1. februar 1999.

*Til § 8*

Bestemmelsen svarer til gældende besætningslovs § 8, dog er stillingsbetegnelsen »hovmester« udeladt, da der ikke mere foreskrives sådanne i danske skibe.

*Til § 9*

*Ad stk. 1.* I STCW-F konventionen er indført krav om 12 måneders tjeneste som styrmand/bedstemand som betingelse for at erhverve førerrettigheder som fiskeskipper af 3. grad. For at tilgodese dette sikkerhedsmæssige krav, og for at kunne tydeliggøre kvalifikationskravene ved besætningsfastsættelsen, indføres nye beviser som henholdsvis bedstemand samt styrmand af 1. og 3. grad i fiskeskibe. STCW-F konventionen er alene gældende for fiskeskibe med en længde på 24 meter og derover, hvorfor den tidligere