

viser for fiskere - ligesom krævet i STCW konventionen - udstedes med højst 5 års gyldighed, at fiske-skipperne og styrmænd skal være i besiddelse af sundhedsbevis, at alle fiskere skal modtage sikkerhedsopklæring, og at fiskeskibe underkastes havne-statskonkontrol.

3. De væsentligste forskelle mellem de ændrede konventionskrav og nugældende besætningslov og sønæringslov er, at kravene til anerkendelse af udenlandske søfarende strammes op, og at der fremover skal ske genudstedelse eller fornyelsespåtegning af sønæringsbeviser hvert 5. år. De skærpede krav for udenlandske søfarendes ret til at gøre tjeneste i danske skibe vil betyde et mindre rekrutteringsgrundlag for rederier, der ønsker at anvende udenlandske søfarende.

Besætningsloven og sønæringsloven regulerer nært beslægtede områder vedrørende kvantitative og kvalitative krav til skibsbesætninger og indeholder som følge heraf mange fællesbestemmelser og kryds-henvisninger.

Det er derfor fundet hensigtsmæssigt at sammen-skrive disse to love og udforme bestemmelserne såle-des, at de detaljerede forskrifter for erhvervelse af sønæringsbeviser - efter forhandling med søfartens organisationer - fastsættes administrativt. Herved kan gældende bestemmelser i sønæringsloven og fartstidsbekendtgørelsen samles, ligesom det i fremtiden vil lette tilpasning til fremtidige internationale forpligtelser.

Høring

Forslaget har været sendt til høring hos Dansk Arbejdsgiverforening, Danmarks Rederiforening, Bil-færgernes Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, DSB Rederi A/S, Hotel-, Restaurant- & Fritidserhvervenes Arbejdsgiverforening, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Danmarks Fiskeri-forening, Skibsværftsforeningen, Landsorganisationen i Danmark, Dansk Navigatørforening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Maskinmestrenes Forening, Specialarbejderforbundet i Danmark, Sø-mændenes Forbund i Danmark, Metal Søfart, Dansk Sø-Restaurations Forening, Restaurations- og Bryggeri-arbejderforbundet, Specialarbejderforbundet i Dan-mark (Hanstholm Afdeling), Fiskernes Forbund, Sø-sportens Brancheforening, Dansk Sejlunion, Finans-rådet, Statsministeriet, Finansministeriet, Udenrigs-ministeriet, Justitsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Undervisningsministeriet, Indenrigsministe-riet, Skatteministeriet, Forsvarsministeriet, Trafikmi-nisteriet og Landbrugs- og Fiskeriministeriet.

Erhvervsøkonomiske, miljømæssige, statsfinansielle og administrative konsekvenser

Forslaget har ingen væsentlige erhvervsøkonomi-ske konsekvenser.

Et af hovedformålene ved såvel STCW som STCW-F konventionerne er netop gennem sikring af de søfarendes kvalifikationer internationalt at forøge sikkerheden til søs og dermed bl.a. at undgå forurening af havmiljøet.

Kravet om udfærdigelse af tidsbegrænsede sønæringsbeviser, der er vanskeligere at forfalske, etable-ring af de nødvendige registre, hvorfra andre lande og redere skal kunne trække oplysninger, og den krævede anerkendelsesprocedure vil indebære visse merudgifter i Søfartsstyrelsen.

Til bevisudstedelsen er der behov for en engangs-investering på 0,5 mio. kr. til indkøb af tidssvarende og nødvendigt udstyr til udstedelse af certifikater.

Til sags- og registerbehandling samt opfyldelse af anerkendelsesproceduren, der bl.a. omfatter vurde-ring af andre landes søfartsuddannelser, er der be-hov for et årsværk, svarende til en udgift på 0,4 mio. kr.. Dertil kommer rejseudgifter på 0,2 mio. kr.

De samlede merudgifter beløber sig således til 1,1 mio. kr. det første år og 0,6 mio. kr. de efterfølgende år. Merudgifterne finansieres inden for Erhvervsmi-nisteriets rammer.

Forholdet til EU retten

De på området gældende direktiver er gennemført bl.a. gennem lov om skibes besætning. Der er tale om to direktiver vedrørende indførelsen af generelle ordninger for gensidig anerkendelse af eksamensbeviser for erhvervskompetencegivende uddannelser (89/48/EØF og 92/54/EØF) samt om Rådets direktiv 94/58/EF om minimumsuddannelsesniveaue for søfarterhverv. Det forventes, at Europa-Kommissionen i nær fremtid forelægger Rådet dels et forslag til supplerende direktiv til 94/58/EF, for at indføre anerkendelsesprocedure for certifikater udstedt af myndigheder fra tredjelande, dels et ændringsfor-slag til selve direktivet 94/58/EF for at gøre de ny-ligt vedtagne ændringer af STCW-konventionen til EU krav. Lovforslaget gør det muligt, at sådanne fremtidige direktiver kan gennemføres her i landet ved administrative forskrifter, jf. forslagets § 20, stk. 5.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Lovens område er uændret i forhold til gældende besætningslov.