

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Den foreslåede lov om skibes besætning afløser såvel lov om skibes besætning, jf. lovbekendtgørelse nr. 105 af 7. februar 1994, som sønæringsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 372 af 31. maj 1990, som ændret ved lov nr. 386 af 22. maj 1996.

Lovforslaget har til formål, at gøre det muligt at gennemføre de i 1995 vedtagne ændringer til den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold (STCW konventionen), at skabe lovgrundlaget for, at Danmark kan ratificere den ved samme lejlighed i 1995 vedtagne internationale konvention om uddannelse, om sønæring og om vagthold for personel i fiskeskibe (STCW-F konventionen) og samtidigt at tilgodese ønskerne om regelforenklning.

2. STCW konventionen er fra 1978 og indeholder krav til søfarendes uddannelse, til sønæringsbeviser og til vagthold. Uddannelseskravene i konventionen er imidlertid ikke særligt specifikke, hvilket har bevirket, at uddannelsesniveaet i mange lande - ikke mindst i de arbejdskraftsupplerende lande - har ligget under den tilsigtede standard.

I 1995 vedtoges derfor på en regeringskonference afholdt i den internationale søfartsorganisation, IMO, væsentlige ændringer til STCW-konventionen. Ændringerne træder i kraft 1. februar 1997 med visse overgangsbestemmelser dækkende perioden indtil 1. februar 2002. Siget med revisionen er at højne sikkerheden til søs gennem mere detaljerede uddannelseskrav til de søfarende, skærpede krav til certificering, skærpet kontrol af søfarende fra andre lande end flagstatens og bedre kontrol med, at de kontraherende lande faktisk lever op til konventionen.

Endvidere indføres pligt til gensidig assistance deltagerlandene imellem i tilfælde af retsforfølgning af redere og søfarende, der måtte have overtrådt konventionsbestemmelserne, hviletidsbestemmelser for vagtgående personel, og udvidet adgang til havnestatskontrol, herunder til operationelle forhold om bord.

Sideløbende med denne konference afholdtes en konference, der vedtog ovennævnte STCW-F kon-

vention om uddannelseskrav m.v. til personel om bord i fiskeskibe. Der har ikke tidligere været fastsat internationalt gældende uddannelseskrav m.v. for personel i fiskeskibe.

De ændringer i STCW konventionen, som har betydning for lovforslaget, indebærer bl.a.:

a. Søfarende med certifikater udstedt i et deltagerland kan kun opnå tilladelse til at gøre tjeneste i et andet lands skibe, når det bevisudstedende land af IMO's Søsikkerhedskomité er accepteret som levende op til konventionens krav. Det er endvidere en forudsætning, at flagstaten selvstændigt og ved eventuel inspektion har vurderet uddannelsen i dette land til at opfylde konventionskravene og har udfærdiget et anerkendelsesbevis til den pågældende søfarende.

b. Sønæringsbeviser skal udfærdiges med angivelse af fortløbende numre, med foto og vedkommendes underskrift og med højst 5 års gyldighed. Der skal opretholdes et register over udstedte, tabte og annullerede beviser, så deltagerlande kan indhente oplysninger fra.

c. Der indføres særlige uddannelseskrav til personer, der virker som sygdomsbehandlere om bord, og til søfarende, der gør tjeneste i passagerskibe.

d. De grænser for navigatører, som anvendes i konventionen, ændres fra bruttoregistertons (BRT) til bruttotonnage (BT).

e. Der stilles særlige krav til en reders ansvar for, at et skibs besætning opfylder foreskrevne kvalifikationer, for behørig introduktion af nyansatte søfarende til deres tjeneste, såvel til daglige opgaver om bord som til opgaver i nødsituationer, samt for at besætningsmedlemmer kan kommunikere indbyrdes, specielt vedrørende sikkerhedsspørgsmål.

f. Der åbnes adgang til alternativ certificering, hvorved en person, der er fuldt kvalificeret til en stilling i enten dæks- eller maskinafdelingen, tillige kan være uddannet til at varetage én eller flere funktioner i den anden afdeling.

STCW-F konventionen omfatter fiskeskibe med en længde på 24 meter og derover. Den træder i kraft 12 måneder efter at mindst 15 lande har ratificeret den. Konventionen indebærer bl.a., at sønæringsbe-