

## F. t. l. vedr. sømandsloven og søloven

fratrædelsesgodtgørelse ændret fra 1. juli 1996. For at sikre de søfarende samme retstilling foreslås en lignende bestemmelse om fratrædelsesgodtgørelse ved pensionering.

## Ad nr. 2

Bestemmelsen har til formål, at Danmark kan opfylde den ændrede STCW-konventions hviletidsregler, hvorved den søfarende sikres mindst 6 timers samlet hvile. Det vil efter forslaget ikke længere være lovligt at dele den i loven foreskrevne hviletid på samlet 10 timer i to gange 5 timer.

Der er i Danmark tradition for, at hviletidsregler til søs er ens for alle mandskabskategorier. Dette princip foreslås fastholdt i forslaget, uanset STCW-konventionens hviletidsregler alene omfatter officerer, som har ansvar for vagten og menige, der deltager i vagten.

## Ad nr. 3 og 4

Ved lov nr. 474 af 12. juni 1996 om ændring af straffeloven er der fastsat regler om strafansvar for juridiske personer. Loven trådte i kraft den 1. juli 1996. De ændrede formuleringer af § 65, stk. 2 og § 70, stk. 2 er en konsekvens heraf.

*Til § 2*

## Ad nr. 1

Jurisdiktionsbestemmelsen i sølovens § 310 har til hensigt at sikre muligheden for værneting i Norden i sager vedrørende transport af stykgods, som har tilknytning til et nordisk land. Bestemmelsen modificeres i stk. 5, idet den ikke gælder, såfremt andet følger af EF-domskonventionen.

Forslaget er en enkel konsekvensændring som følge af, at EF-domskonventionens geografiske område er udvidet ved Lugano-konventionen. Lugano-konventionen omhandler ligesom EF-domskonventionen retternes internationale kompetence, gensidig anerkendelse og fuldbyrdelse af retsafgørelser i borgerlige sager, men gælder udover landene i EU også EFTA-landene Norge, Schweiz og Island. Det foreslås, at den gældende modifikation i § 310, stk. 5, vedrørende EF-domskonventionen udvides til også at gælde Lugano-konventionen. Blandt andet som konsekvens heraf accepteres værnetingsaftaler, som skaber værneting i et EU- eller EFTA-land og er omfattet af de to konventioner, uanset de normalt ville kunne tilsidesættes efter § 310, stk. 1. Således vil fx

en aftale om værneting i EU eller EFTA, selvom den begrænser sagsøgerens ret til at rejse sag ved domstolen på det sted, hvor sagsøgte har sit hovedkontor, ikke kunne tilsidesættes.

Lugano-konventionen trådte i kraft for Danmark den 1. marts 1996, jf. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 70 af 12. februar 1996 om anvendelse af lov om EF-domskonventionen m.v. på konventionen af 16. september 1988 om retternes kompetence og om fuldbyrdelse af retsafgørelser i borgerlige sager, herunder handelssager, og de til denne konvention knyttede protokoller m.v. (Lugano-konventionen m.v.). Regler herom er allerede indsat i Retsplejeloven.

## Ad nr. 4

Som en direkte følge af bjærgningskonventionen fra 1989, der blev indarbejdet i søloven ved lov nr. 205 af 29. marts 1995, blev der i 1990 foretaget en revision af 1974 York-Antwerpen reglerne om almindeligt havari (fælleshavari). Det foreslås derfor, at der i søloven nu henvises til York-Antwerpen reglerne af 1974, som ændret i 1990.

Bjærgningskonventionen indførte regler om betaling af rederen af det særlige vederlag, der kan komme til udbetaling i forbindelse med bjærgning af fartøj og ladning, der udgør en fare for miljøet. York-Antwerpen reglerne om fordeling mellem skib, fragt og gods af udgifter i forbindelse med skader og tab indeholder en bestemmelse om bjærgelønnens fordeling. I 1990-ændringen fastsættes imidlertid, at det særlige vederlag til bjærgeren ikke fordeles efter reglerne om fælles havari, men alene betales af skibets ejer.

## Ad nr. 5

Ved lov nr. 474 af 12. juni 1996 om ændring af straffeloven er der fastsat regler om strafansvar for juridiske personer. Loven trådte i kraft den 1. juli 1996. Den ændrede formulering af § 515 er en konsekvens heraf.

## Ad nr. 2, 3 og 6

Der er alene tale om rettelser af skrivefejl.

*Til § 3*

Loven bør træde i kraft den 1. februar 1997 samtidig med STCW-konventionsændringerne.