

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget indeholder ændringer i to love: Sømandsloven og søloven.

For så vidt angår sømandsloven, skal lovforslaget ses i sammenhæng med det samtidig fremsatte forslag om lov om skibes besætning. Det foreslås, at hvileperioden, der samlet skal være på mindst 10 timer, nu kan deles, således at man sikrer, at den søfarende som minimum får 6 timers samlet hvile. Formålet hermed er sammen med ændring af besætningsloven at opfylde de krav, som stilles til Danmark efter den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold (STCW-konventionen). På en IMO-konference i London i 1995 blev der vedtaget væsentlige ændringer i konventionen herunder nye regler om hviletid for vagtgående søfarende. Ændringerne i STCW-konventionen har til formål at forbedre sikkerheden for menneskeliv til søs og formindske risikoen for havmiljøet.

De nye konventionsregler træder i kraft internationalt den 1. februar 1997.

Lovforslaget indeholder endvidere en konsekvensændring af § 42 som følge af, at lov nr. 287 af 24. april 1996 om retsforholdet mellem arbejdsgivere og funktionærer blev ændret fra 1. juli 1996 vedrørende fratrædelsesgodtgørelse til funktionærer.

For så vidt angår søloven, omfatter lovforslaget en konsekvensændring som følge af Danmarks tiltræden af konventionen om retternes kompetence og om fuldbyrdelse af retsafgørelser i borgerlige sager, herunder handelssager (Lugano-konventionen). Desuden foretages der en rettelser i sølovens bestemmelse om almindeligt havari (fælleshavari), som følge af en ændring i 1990 af York-Antwerpen reglerne af 1974, hvortil søloven henviser.

Høring

Forslaget har været sendt til høring hos Dansk Arbejdsgiverforening, Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, DSB Rederi A/S, Hotel-, Restaurant- & Fritidserhvervenes Ar-

bejdsgiverforening, Amdsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Danmarks Fiskeriforening, Skibsværftsforeningen, Landsorganisationen i Danmark, Dansk Navigatorforening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Maskinmestrenes Forening, Specialarbejderforbundet i Danmark, Sømændenes Forbund i Danmark, Metal-Søfart, Dansk Sø-Restaurations Forening, Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet, Specialarbejderforbundet i Danmark (Hanstholm Afdeling), Fiskernes Forbund, Søsportens Brancheforening, Dansk Sejlunion, Finansrådet, Sølovsudvalget, Statsministeriet, Finansministeriet, Udenrigsministeriet, Justitsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Indenrigsministeriet, Skatteministeriet, Forsvarsministeriet, Trafikministeriet, Arbejdsministeriet og Landbrugs- og Fiskeriministeriet.

De administrative, økonomiske og miljømæssige konsekvenser for staten samt de erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at ville få økonomiske eller administrative konsekvenser for staten, ligesom det heller ikke har miljømæssige konsekvenser. Det skønnes endelig ikke at have væsentlige erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Forholdet til EU-retten

Med hensyn til sømandsloven indeholder forslaget ikke EU-retlige aspekter.

Ændringen af sølovens § 310 er en følge af, at Danmark har tiltrådt Lugano-konventionen, som blev vedtaget på en diplomatkonference mellem EFs og EFTAs medlemslande i 1988.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Ad nr. 1

Bestemmelsen svarer i princippet til § 2a, stk. 2-4 i lov om retsforhold mellem arbejdsgivere og funktionærer, som ændret ved lov nr. 287 af 24. april 1996. Herefter blev funktionærlovens regler vedrørende