

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Ifølge § 18 i lov om jagt og vildtforvaltning, jf. lov nr. 269 af 6. maj 1993, må der ikke drives jagt på arealer, der er mindre end 1 ha, og jagten må ikke udlejes på arealer, der er mindre end 5 ha, medmindre der indgås naboaftaler om, at jagten på arealet udøves sammen med jagten på tilgrænsende arealer, således at det samlede areal overstiger de nævnte arealgrænser. Disse regler gælder fra den 1. april 1997. Hensigten med bestemmelserne har især været at mindske væsentlige, jagtligge problemer i form af et uacceptabelt højt jagttryk i mose- og engområder, som er opdelt i mange små parceller.

En nærmere fortolkning af bestemmelserne har imidlertid åbenbart visse u hensigtsmæssigheder, som ikke har været tilsigtet. Der kan især peges på den konsekvens, at tilstedeværelsen af enhver nok så lille offentlig vej vil umuliggøre, at der indgås naboaftaler. Endvidere medfører reglerne, som de er formuleret, at der kan rejses tvivl om, hvorvidt det er tilladt at jage f. eks. fra en strandengparcel, der er mindre end 1 ha, og skyde på vildt ud over fiskeriterritoriet. Der findes derfor at være behov for en præcisering af bestemmelsernes rækkevidde.

Lovforslaget, der har været til udtalelse hos en række myndigheder og organisationer, er udarbejdet i samarbejde med Vildtforvaltningsrådet.

Forslaget har ingen administrative, økonomiske eller miljømæssige konsekvenser, ligesom det ikke indeholder aspekter af relevans for EU-retten.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1-4

Med forslaget præciseres det, at udover forbudet mod jagt/udleje af jagt på de nævnte små arealer er det heller ikke er tilladt at jage/udleje jagten fra disse arealer. Det vil således ikke være tilladt at jage fra en mindre strandengparcel ud over fiskeriterritoriet, hvor jagten i øvrigt er tilladt. Det har ikke været hensigten at tillade jagt fra sådanne arealer, og i praksis vil det kunne volde store håndhævnelsesmæssige van-

skeligheder, idet det vil være næsten umuligt at bevise, hvor vildtet befandt sig, da skuddet blev afgivet.

Det foreslås endvidere, at tilstedeværelsen af veje og jernbaner, der lovligt kan krydses til fods, ikke medfører en »deling« af arealerne, hverken i relation til ejerens/jagtlejerens egen jagtudøvelse eller i relation til muligheden for at indgå naboaftaler.

Ved *veje* forstås såvel offentlige som private veje.

De veje, der ikke lovligt kan krydses til fods, er primært motorveje og motortrafikveje, der også virker som en naturlig barriere for vildtet i landskabet.

For en række andre offentlige veje af overordnet trafikal betydning er der fastsat adgangs begrænsende bestemmelser, der medfører, at der ingen kørende, gående eller anden færdsel må finde sted mellem vejen og de tilgrænsende arealer. Disse bestemmelser gør det således ulovligt at krydse den pågældende vejstrækning i forbindelse med færdsel fra arealer på den en side af vejen til arealer på den modsatte side af vejen. Sådanne bestemmelser, der er tinglyst på de berørte ejendomme, er fastsat i medfør af § 72 i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 532 af 20. juni 1994 (og tidligere i medfør af vejbestyrelseslovens § 35).

Det bemærkes, at den foreslåede bestemmelse ikke indebærer nogen ændring af jagt- og vildtforvaltningslovens § 16, stk. 1, hvorefter det ikke er tilladt at drive jagt på eller fra offentlig vej eller sti. Endvidere indebærer den ikke nogen ændring af forbudet i politivedtægterne, jf. Normalpolitivedtægtens § 14, mod at benytte skydevåben på eller ud over veje, der benyttes til almindelig færdsel, eller mod at benytte skydevåben uden for disse veje, hvis det er egnet til at medføre fare for eller væsentlig ulempe for færdselen på vejen.

For så vidt angår *jernbaner* gælder ifølge § 44, stk. 2, i lov om DSB, jf. lovbekendtgørelse nr. 285 af 2. maj 1995, at uden DSB's tilladelse må ingen færdes på statsbanesporene. En tilsvarende bestemmelse gælder for privatbanespor, jf. Trafik- og Kommunikationsministeriets bekendtgørelse nr. 651 af 20. oktober 1988 om politibestemmelser m.v. for jernbaner under privatdrift.