

bat i forbindelse med befordring med alle de kollektivtrafikformer, der er omfattet af planlægningen, uanset hvilken myndighed, der forestår befordringen i det enkelte tilfælde. Retten til rabat vil således omfatte følgende trafik:

- Den rutekørsel med bus, der forløber inden for to amtskommuner eller en amtskommune og hovedstadsområdet,
- den togtrafik, der udføres inden for amtskommunen eller hovedstadsområdet af DSB og privatbanerne, samt
- den togtrafik, der udføres af DSB mellem to amtskommuner uden for hovedstadsområdet.

Begrebet »tog i den kollektive fjerntrafik« dækker al anden togtrafik, der udføres af DSB inden for landets grænser.

Derudover gives der rabat til personbefordring med de færgeselskaber, som måtte have takstsamarbejde med de transportansvarlige, der er omfattet af loven.

Transportydelsen omfatter ikke den egentlige fjernbustrafik, der udføres af private busvognmænd/selskaber, og som forløber ud over to amtskommuner eller ud over hovedstadsområdet og en tilstødende amtskommune, eller befordring med færge ud over, hvad der er nævnt ovenfor.

Retten til rabat gælder efter forslaget kun ved køb af månedskort. Andre former for rejsehjemmel vil ikke udløse rabat efter denne lov.

Undtagelsen i stk. 2 vedrørende individuel handicapbefordring er en følge af, at denne særlige supplementsordning til den kollektive trafik er pålagt amtsrådene og HT i henhold til kollektivtrafikloven og HT-loven. Der er i denne forbindelse i overensstemmelse med principperne for offentlige driftstilskud til HT og den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for HT-området foretaget statslig kompensation for kørselsordningerne gennem bloktilskudspuljen.

Til § 2

Meddelelser om ret til køb med rabat vil blive udsendt på en særskilt blanket direkte til den studerende og vil herefter ikke kunne tilbagekaldes eller annulleres. Meddelelse om ret til køb med rabat kræver ikke særlig ansøgning ud over ansøgning om SU.

Til § 3

Retningslinierne for tildeling af rabat er fastlagt i stk. 1. Rabatten ydes alene på kort med en måneds gyldighed. Månedperioden behøver dog ikke at følge kalendermåneden. Efter stk. 1 gives der ikke rabat på 25 kr. og derunder.

Køb med rabat skal ske inden for det tidsrum, der er angivet i meddelelsen fra styrelsen. Ligeledes skal månedskortets gyldighedsperiode løbe fra – men ikke nødvendigvis til – en dato inden for dette tidsrum.

Da nogle studerende vil have behov for at købe flere månedskort, er der i stk. 2 fastsat regler, hvorefter den studerendes egenbetaling og rabat ved køb af flere månedskort til kollektiv trafik købt inden for den seneste måned regnes med, når rabatten efter stk. 1 beregnes. En måned defineres som perioden mellem en given dato i én kalendermåned til datoen inden denne i den følgende kalendermåned. Købes der eksempelvis månedskort den 8. i en måned, medregnes således egenbetaling og rabat på månedskort købt i perioden fra den 9. i foregående måned til og med den nye købsdag. Dette gælder dog kun, i det omfang det eller de første kort er købt inden for det tidsrum, der er angivet i meddelelsen fra styrelsen.

I stk. 3 er det fastsat, hvordan de studerende skal dokumentere, at de har ret til rabat. De skal fremvise meddelelsen fra styrelsen om ret til køb med rabat samt personlig legitimation med billede og eventuelle andre månedskort, der er købt inden for den seneste måned. På det grundlag beregnes rabatten.

I stk. 4 er der fastsat regler om den årlige regulering af egenbetaling og maksimumrabat. Reguleringen sker første gang 1. januar 1998, jf. lovens § 7, stk. 2.

Til § 4

Gennemførelsen af rabatordningen pålægges efter bestemmelsen den myndighed, der i henhold til lov om buskørsel er kompetent til at fastsætte takster for rutekørsel med bus inden for myndighedens område, og som tillige udfører kollektiv personbefordring i henhold til den planlægning, der er anført i kollektivtrafikloven samt HT-loven.

I amter, hvor en fælleskommunal trafikvirksomhed (trafikselskab) er oprettet, udføres den kollektive buskørsel af dette selskab, der samtidig fastsætter taksterne for trafiknettet. I andre amter – for tiden Ringkøbing, Århus og Fyns amter – står kommunen for udførelsen af buskørslen inden for kommunen (lokal trafik), mens amtet forestår udførelsen af buskørslen inden for amtskommunen (regional trafik).

Bestemmelsen pålægger Hovedstadsområdets Trafikselskab (HT) at yde rabat for rejser med bus og tog, der alene foretages inden for hovedstadsområdet.

Endelig pålægges DSB at gennemføre rabatordningen inden for sit område. Den lokale og regionale togtrafik er på samme måde som rutekørsel med bus omfattet af planlægningen i kollektivtrafikloven.