

praktikstedet, ligesom der ikke er tidsmæssige begrænsninger knyttet til klokkeslæt og ugedage. Til gengæld indeholder rabatordningen en egenbetaling på 300 kr. og et maksimum for rabatten på 500 kr. om måneden.

Rabatordningen er forhandlet med de kommunale organisationer. Der foretages også høring, herunder af de kommunale organisationer, parallelt med lovforslagets fremsættelse.

### *Økonomiske og administrative konsekvenser*

#### *Økonomiske konsekvenser*

Det er beregnet, at der må forventes ydet rabat svarende til et beløb på omkring 118 mio. kr. årligt, hvilket medfører en udgift til rabatordningen på omkring 106 mio. kr. Hertil kommer 2,8 mio. kr. årligt til styrelsen til administration af styrelsens del af ordningen samt i 1997 tillige engangsudgifter på 0,3 mio. kr. til edb-udvikling.

Der afsættes årligt 1,9 mio. kr. til dækning af amtskommunernes udgifter til administration af rabatordningen. Samlet udgør udgifterne til administration af ordningen således 5,0 mio. kr. i 1997 og herefter 4,7 mio. kr. årligt.

Styrelsen afholder herudover allerede i 1996 udgifter på 1,1 mio. kr. til igangsætning af administrationen af ordningen. Dette er udgiftsmæssigt neutralt, idet beløbet afholdes indenfor Undervisningsministeriets ordinære bevilling. Beløbet optages på tillægsbevillingsloven for 1996.

Det er valgt at give de transportansvarlige en refusion svarende til 90 pct. af den ydede rabat, da den refusionsprocent ud fra beregninger må vurderes at dække de transportansvarliges nettoudgifter ved rabatordningen.

#### *Administrative konsekvenser*

Styrelsen skal på årsbasis udstede ca. 250.000 meddelelser om ret til køb med rabat til studerende samt kvartalsvis modtage refusionsopgørelser og udbetale refusionsbeløb til de transportansvarlige. Udgifterne til administration heraf vil på årsbasis udgøre 2,8 mio. kr., heraf lønsum på 1,2 mia. kr. og driftsudgifter på 1,6 mia. kr. primært til edb-drift, porto og information. I 1997 vil der herudover være engangsudgifter på 0,3 mio. kr. til edb-udvikling til administration af refusionsopgaver m.v. Administrationen vil medføre et forøget ressourcebehov på 3 årsværk til styrelsen. I 1996 vil udgifterne til udvikling og administration udgøre 1,1 mio. kr., heraf lønsum på 0,1 mio. kr. og driftsudgifter på 1,0 mio. kr., heraf engangsudgifter til edb-udvikling på 0,3 mio. kr.

### *Miljømæssige og erhvervsøkonomiske konsekvenser*

Lovforslaget har ikke miljømæssige eller erhvervsøkonomiske konsekvenser.

#### *Forholdet til EU-retten*

Det fremgår af Artikel 1, stk. 6, i Rådets forordning (EØF) nr. 1893/91 af 20. juni 1991 om ændringer af forordning (EØF) nr. 1191/69 om medlemsstaternes fremgangsmåde med hensyn til de med grebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser inden for sektoren for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje, at de kompetente myndigheder i en medlemsstat – indenfor personbefordring – kan undlade at anvende forordningens bestemmelser om bl.a. indgåelse af kontrakter om offentlig tjeneste på befordringsvederlag og -vilkår, som er pålagt i en eller flere sociale gruppers interesse.

I henhold til bekendtgørelsen om statens uddannelsesstøtte giver styrelsen på samme betingelser som til danske statsborgere SU til uddannelsessøgende, der ikke er danske statsborgere, efter de forpligtelser, der følger af EU-retten. Studerende, der i medfør af EU-retten har ret til SU, har ligeledes ret til befordringsrabat efter bestemmelserne i denne lov.

### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

#### *Til § 1*

Studerende ved videregående uddannelser, der har ret til SU, har ret til rabat efter de retningslinier, der er nævnt i § 3. Også studerende, der i kortere eller længere tid har fravalgt SU, har ret til rabat.

Studerende, der ikke længere kan få stipendium/studielån til den uddannelse, de er i gang med, fordi de mangler klip, og som heller ikke kan få slutlån, har ikke ret til befordringsrabat. Studerende, der ikke har søgt SU til den uddannelse, de er i gang med, har heller ikke ret til rabat.

Studerende, der er i lønnet praktik, har ikke ret til SU, mens de er i praktik. De har dog ret til befordringsrabat.

Ph.D.-studerende, der modtager Ph.D.-stipendium, har kun ret til rabat, i det omfang de har ret til SU efter afsnit I i lov om statens uddannelsesstøtte.

Transportydelsen, der udløser rabat, er efter forslaget den kollektive persontrafik, der er omfattet af den lovbestemte trafikplanlægning efter henholdsvis lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet (kollektivtrafikloven) og lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik (HT-loven). Der opnås herved ret til ra-