

Lovforslag nr. L 29. Fremsat den 9. oktober 1996 af undervisningsministeren (Ole Vig Jensen)

Forslag

til

Lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser

§ 1. Studerende ved videregående uddannelser har ret til rabat ved køb af månedskort til befordring med bus og tog i den kollektive persontrafik, der er omfattet af lov om hovedstadsområdet kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, samt med tog i den kollektive fjerntrafik.

Stk. 2. Retten til rabat ved køb af månedskort omfatter ikke befordring i form af individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede eller befordring på første klasse.

Stk. 3. Retten til rabat ved køb af månedskort omfatter måneder, hvor den studerende har ret til statens uddannelsesstøtte (SU), herunder måneder hvor SU fravælges, samt måneder hvor den studerende er i lønnet praktik. Studerende, der ikke har søgt SU til den uddannelse, de er i gang med, eller som ikke længere kan få SU til uddannelsen, har ikke ret til rabat.

§ 2. Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte (styrelsen) træffer afgørelse om, hvilke studerende der har ret til rabat efter § 1, og sender meddelelse herom til de pågældende studerende.

§ 3. Der ydes en rabat på 65 pct. af udgifter til månedskort ud over 300 kr. Der kan dog maksimalt ydes en rabat på 500 kr. Rabat på 25 kr. eller derunder bortfalder.

Stk. 2. Ved beregningen af rabatten indregnes den studerendes egenbetaling og rabat ved køb af andre månedskort til kollektiv trafik inden for den seneste måned.

Stk. 3. Den studerende skal ved anmodning om rabat fremvise meddelelse fra styrelsen, jf. § 2, personlig legitimation med billede samt eventuel dokumentation for køb af andre månedskort til kollektiv trafik, jf. stk. 2.

Stk. 4. Egenbetalingen på 300 kr. og maksimumrabatten på 500 kr., jf. stk. 1, reguleres én gang årligt den 1. januar med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Ved reguleringen er det de aktuelle indtil da gældende beløb, som reguleres. De regulerede beløb afrundes til nærmeste kronebeløb.

§ 4. Det påhviler hvert amtsråd og hver kommunalbestyrelse uden for hovedstadsområdet eller udvalget for en fælleskommunal trafikvirksomhed samt DSB og Hovedstadsområdets Trafikselskab (HT) at yde rabat efter §§ 1 og 3.

Stk. 2. Hvert amtsråd eller hvert udvalg for en fælleskommunal trafikvirksomhed uden for hovedstadsområdet sørger for, at den i § 3 anførte rabat indpasses i det takst- og billetteringssystem, der anvendes i amtskommunen.

Stk. 3. Udgiften ved rabatordningen og dens administration, bortset fra den del der hører under styrelsen, afholdes af de transportansvarlige, der er nævnt i stk. 1. Styrelsen refunderer de transportansvarlige 90 pct. af det beløb, der er ydet i rabat, på grundlag af kvartalsvise opgørelser af rabatbeløbet. I amter uden fælleskommunale trafikvirksomheder sendes opgørelserne til styrelsen af amtsrådet.

Stk. 4. Revisorerne for en fælleskommunal trafikvirksomhed, DSB og HT attesterer, at rabatten er ydet i overensstemmelse med § 3, stk.