

land har tiltrådt WTO-overenskomsten (overenskomst om oprettelse af verdenshandelsorganisationen).

Loven præciserer endvidere betingelserne for anerkendelse af patentets prioritet (»førstetret«) og ophæver reglen om ændring af patentansøgningen uden fornyet gebyrbetaling (løbedagsforskydning).

Endelig indebærer loven, at erhvervsministeren administrativt kan fastsætte nye regler om supplerende beskyttelsescertifikater for at gennemføre fremtidige EU-forordninger.

#### Baggrund:

Lovforslaget gennemførte TRIPS-aftalen (Aftalen om Handelsrelaterede Aspekter af Intellektuelle Ejendomsrettigheder) og konsekvenserne heraf.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 113 stemmer (S, V, KF, SF, RV, FP, CD og DF) mod 6 (EL).

### L 39

**Forslag til lov om ændring af lov om skole-skibsafgift, lov om skibsregistrering, lov om danske skibes forsikring mod krigsfare og lov om Statens Istjeneste.**

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).

Fremsat skr 11/1095 . . . . .	FF	187
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	1406
1. beh 26/1095 . . . . .	FF	492
Betænkning 16/1195 . . . . .	Till. B	19
2. beh 21/1195 . . . . .	FF	1162
3. beh 23/1195 . . . . .	FF	1304
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	22

*Lov nr 901 af 29. november 1995.*

*Ordførere:* (1. beh) Poul Andersen (S), Svend Heiselberg (V), Pernille Sams (KF), Tommy Dinesen (SF), Annette Just (FP), Bruno Jerup (EL) og Sonja Albrink (CD).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### Resumé:

Loven indebærer, at alle skibe med en længde på 24 m og derover uanset byggetidspunkt

skal være målt og forsynet med et målebrev, der angiver skibets brutto- og nettotonnage.

Endvidere indebærer loven, at havnemyndigheden opkræver isafgift fra alle afgiftspligtige skibe mod dækning fra staten for administrative omkostninger ved opkrævningen.

#### Baggrund:

Formålet med lovforslaget var at gennemføre den internationale konvention om måling af skibe fra 1969 samt gennemføre en justering af reglerne for opkrævning af isafgift som følge af indførelsen af det indre marked.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 113 stemmer.

### L 40

**Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. og lov om beskyttelse af havmiljøet.**

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).

Fremsat skr 11/1095 . . . . .	FF	187
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	1413
1. beh 26/1095 . . . . .	FF	493
Betænkning 16/1195 . . . . .	Till. B	22
2. beh 21/1195 . . . . .	FF	1162
3. beh 23/1195 . . . . .	FF	1304
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	24

*Lov nr 902 af 29. november 1995.*

*Ordførere:* (1. beh) Poul Andersen (S), Svend Heiselberg (V), Pernille Sams (KF), Tommy Dinesen (SF), Annette Just (FP) og Bruno Jerup (EL).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### Resumé:

Loven indebærer, at Søfartsstyrelsen kan udstede forbud mod anløb i danske havne fra skibe, der overtræder et påbud om tilbageholdelse i havnen på grund af fejl og mangler.

#### Baggrund:

Hensigten med lovforslaget var at gennemføre reglerne om anløbsforbud m.v. i havnestats-