

12. B. Lovforslag i nummerorden

L 1

Forslag til finanslov for finansåret 1996. Af finansministeren (Mogens Lykketoft).

Fremsat skr 4/10 95	FF	43
Lovf som fremsat	Till. D	1
1. beh 12/10 95	FF	203
Betænkning 25/10 95	Till. D	3
2. beh 23/11 95	FF	1305
Tillægsbet 15/11 95	Till. D	289
Æfuden for tillægsbet	Till. D	785
1. del af 3. beh 13/12 95	FF	2140
Medd fra udv om mundtl indstilling 14/12 95	FF	2244
2. del af 3. beh 14/12 95	FF	2244
Lovf som vedt	Till. D	1441

Lov nr B 2 af 20. december 1995.

Ordførere: (1. beh) Pia Gjellerup (S), Thor Pedersen (V), Anne Birgitte Lundholt (KF), Jes Lunde (SF), Bjørn Elmquist (RV), Kim Behnke (FP), Frank Aaen (EL), Arne Melchior (CD) og Kristian Thulesen Dahl (DF).

Efter 1. beh henvist til Finansudvalget (FIU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Finansudvalget (FIU).

3. beh afbrudt og forsl henvist til Finansudvalget (FIU).

Resumé:

Ifølge finansloven for 1996 bliver den såkaldte driftsramme på 301,4 mia. kr., og underskuddet på drifts-, anlægs- og udlånsbudgettet budgetteres til 33,5 mia. kr.

Baggrund:

Lovforslaget var en genfremsættelse af lovforslag nr. L 266, der blev fremsat den 24. august 1995, jf. Årbog & Registre 1994-95 side 195. I henhold til grundlovens § 45 skal forslag til finanslov fremsættes senest 4 måneder inden finansårets begyndelse.

Uden for tillægsbetænkningen stillede finansministeren 360, Venstre 44, SF 81, Fremskridtspartiet 102 og Enhedslisten 10 ændringsforslag.

Finansloven fik sin endelige udformning ved et forlig indgået mellem regeringen og Det Konservative Folkeparti.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 118 stemmer (S, V, KF, RV og CD) mod 21 (SF, FP, EL og DF).

L 2

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 4/10 95	FF	44
Lovf som fremsat	Till. A	1
1. beh 10/10 95	FF	148
Betænkning 5/12 95	Till. B	55
2. beh 8/12 95	FF	1898
3. beh 12/12 95	FF	1970
Lovf som vedt	Till. C	120

Lov nr 1122 af 20. december 1995.

Ordførere: (1. beh) Erling Christensen (S), Inge Dahl-Sørensen (V), Helge Adam Møller (KF), Margrete Auken (SF), Lars Kaspersen (RV), Tom Behnke (FP) og Jørgen Lund (EL).

Efter 1. beh henvist til Retsudvalget (REU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven gør det tilladt for to cyklister at køre ved siden af hinanden, hvis det kan ske uden fare eller unødigt ulempe.

Loven ændrer endvidere reglen om, at der ikke må standses eller parkeres i en afstand af 5 m fra et vejkryds, således at afstanden udvides til 10 m.

Endelig indfører loven hjemmel til at opkræve betaling for såkaldte omstillingssyn.