

land (FP), Ole Donner (DF) og Poul Nødgaard (DF).

Forespørgslens ordlyd:

»Hvad vil ministeren gøre for at bringe »Forslag til landsplanredegørelse« i overensstemmelse med den af Folketinget gentagne gange udtrykte vilje til at styrke landdistrikterne?«

| | |
|-------------------------|---------|
| Anmeldt 29/3 96 | FF 5092 |
| Fremmet 11/4 96 | FF 5342 |
| Foretaget 23/5 96 | FF 6938 |

Begrundelse: Hans Christian Schmidt (V).

Besvarelse: Miljø- og energiministeren (Svend Auken).

Ordførere: Martin Glerup (S), Niels J. Langkilde (KF), Steen Gade (SF), Elsebeth Gerner Nielsen (RV), Aage Brusgaard (FP), Bent Hindrup Andersen (EL), Sonja Albrink (CD), Poul Nødgaard (DF) og Jacob Haugaard (UP).

Under forhandlingerne fremsattes følgende:

Forslag om motiveret dagsorden:

D 88. Af Hans Christian Schmidt (V), Niels J. Langkilde (KF), Aage Brusgaard (FP), Bent Hindrup Andersen (EL) og Poul Nødgaard (DF).

| | |
|-----------------|---------|
| Fremsat | FF 6945 |
| Forkastet | FF 6980 |

Fuld tekst:

D 88. Af Hans Christian Schmidt (V), Niels J. Langkilde (KF), Aage Brusgaard (FP), Bent Hindrup Andersen (EL) og Poul Nødgaard (DF):

»Idet Folketinget pålægger regeringen at trække »Forslag til landsplanredegørelse« tilbage, opfordres regeringen til

- at sende det reviderede og kommende forslag til landsplanredegørelse til høring på samme måde som ved fremsendelsen af dette forslag, og
- at det reviderede og kommende forslag beskriver reelt alternative udviklingsmodeller, herunder bl.a. en model, der lægger særlig vægt på en udvikling af landsbyer og landdistrikter.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

Afstemning:

D 88 forkastet, idet 53 (V, KF, FP, EL og DF) stemte for, 54 (S, SF, RV og CD) imod.

F 48

Forespørgsel til finansministeren og trafikministeren om hovedstadens kollektive trafikudbygning.

Af Margrete Auken (SF) og Steen Gade (SF).

Forespørgslens ordlyd:

»Hvilke initiativer vil regeringen tage for at sikre en sammenhængende planlægning af hovedstadens kollektive trafikudbygning, herunder betjeningen af det centrale Amager, at sikre offentlighed om beslutningsgrundlaget, inden beslutningerne tages, samt demokrati i beslutningsprocessen og at sikre åbne og gennemsigtige licitationer og uvildig økonomisk kontrol af projekternes forudsætninger og gennemførelse, herunder af minimetroprojekterne?«

| | |
|------------------------|---------|
| Anmeldt 16/4 96 | FF 5454 |
| Fremmet 23/4 96 | FF 5667 |
| Foretaget 2/5 96 | FF 6108 |

Begrundelse: Margrete Auken (SF).

Besvarelse: Trafikministeren (Jan Trøjborg) og finansministeren (Mogens Lykkesoft).

Ordførere: Tove Lindbo Larsen (S), Svend Heiselberg (V), Niels J. Langkilde (KF), Vibeke Peschardt (RV), Jan Kørpe Christensen (FP) og Jette Gottlieb (EL).

Ministre: Finansministeren (Mogens Lykkesoft).

Under forhandlingerne fremsattes følgende:

Forslag om motiveret dagsorden:

D 76. Af Margrete Auken (SF) og Jette Gottlieb (EL).

| | |
|-----------------|---------|
| Fremsat | FF 6114 |
| Forkastet | FF 6151 |

Fuld tekst:

D 76. Af Margrete Auken (SF) og Jette Gottlieb (EL).

»For at sikre, at en fortsat udbygning af et sammenhængende kollektivtransportssystem i København ikke belastes af, at økonomien i en