

sikrer, at krigsramte, der endnu ikke har erhvervet en opholdstilladelse, der ikke kan inddrages, sikres midlertidig beskyttelse. Herefter skal disse personer som led i en samlet genbosætningsordning hjælpes tilbage, når forholdene tillader det.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

Afstemning

D 27 forkastet, idet 7 (FP og DF) stemte for, 126 (S, V, KF, SF, RV, EL og CD) imod.

D 28 forkastet, idet 63 (V, KF, FP og DF) stemte for, 72 (S, SF, RV, EL og CD) imod.

F 24

Forespørgsel til trafikministeren om planerne med hensyn til at få flere til at benytte cykler og den kollektive trafik samt at få mere gods med tog og skib for at kunne leve op til Trafikplan 2005.

Af Tommy Dinesen (SF), Margrete Auken (SF) og Steen Gade (SF).

Forespørgslens ordlyd:

»Hvilke planer har regeringen med hensyn til at få flere til at benytte cykler og den kollektive trafik samt at få mere gods med tog og skib for at kunne leve op til Trafikplan 2005?«

Anmeldt 28/11 95 FF 1374
Fremmet 1/12 95 FF 1588
Foretaget 26/3 96 FF 4879

Begrundelse: Tommy Dinesen (SF).

Besvarelse: Trafikministeren (Jan Trøjborg)

Ordførere: Poul Andersen (S), Svend Heislerberg (V), Kaj Ikast (KF), Vibeke Peschardt (RV), Jan Kørpe Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL), Arne Melchior (CD) og Ole Donner (DF).

Under forhandlingerne fremsattes følgende:

Forslag om motiveret dagsorden:

D 53. Af Poul Andersen (S), Tommy Dinesen (SF), Vibeke Peschardt (RV) og Arne Melchior (CD).

Fremsat FF 4886
Vedtaget FF 5011

D 54. Af Jette Gottlieb (EL).

Fremsat FF 4887
Bortfaldet FF 5011

Fuld tekst:

D 53. Af Poul Andersen (S), Tommy Dinesen (SF), Vibeke Peschardt (RV) og Arne Melchior (CD):

»Folketinget konstaterer, at regeringen som led i opfølgningen af trafikplanen »Trafik 2005« allerede har igangsat en række initiativer og planlægger yderligere initiativer til at overflytte persontrafik til cykel og kollektiv trafik og godstransport til sø- og banetransport.

Regeringen pålægges at intensivere bestræbelserne på at gøre trafikken mere miljø- og energivenlig.

Folketinget opfordrer i den forbindelse regeringen til

- at afgive en særlig redegørelse herfor i forbindelse med regeringens fremlæggelse af en ny energihandlingsplan for trafikområdet, herunder også færge- og skibstrafik, i denne samling,
- inden udgangen af 1996 at fremkomme med en redegørelse om konkrete jernbaneinvesteringer såsom elektrificering, togindkøb og investering i jernbanespor.

Redegørelsen skal indeholde en beskrivelse af tidsplaner, og hvorledes regeringen forventer projekterne finansieret.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

D 54. Af Jette Gottlieb (EL):

»Folketinget opfordrer regeringen til som led i CO₂-målsætningen i »Trafik 2005« og som opfølgning på dagsordenen af 6. februar 1996 om reduktion af trafikken miljøbelastning at intensivere bestræbelserne på at gøre transporten mere miljø- og energivenlig og pålægger i den forbindelse regeringen

- at afgive en særlig redegørelse indeholdende en beskrivelse af tidsplan og økonomi for regeringens planer frem til år 2005 på transportområdet, herunder søfarten, i forbindelse med regeringens nye energihandlingsplan »Energi 21«

og inden udgangen af 1996

- at fremkomme med konkrete planer for jernbaneinvesteringer opdelt på hovedbaner, sidebaner og S-togsnet omfattende elektrificering, infrastruktur i øvrigt samt materiel,