

Betænkning 2/5 96 Till. B 778
2. (sidste) beh 14/5 96 FF 6563

Ordførere: (1. beh) Jacob Buksti (S), Charlotte Antonsen (V), Henriette Kjær (KF), Anne Baastrup (SF), Bjørn Elmquist (RV), Niels Højland (FP), Keld Albrechtsen (EL) og Kristian Thulesen Dahl (DF).

Efter 1. beh henvist til Europaudvalget (EPU).

Resumé:

Beslutningsforslaget opfordrede regeringen til at kræve nærhedsprincippet gennemført i EU i overensstemmelse med de løfter, som blev givet den danske befolkning forud for den anden folkeafstemning om Maastricht-Traktaten den 18. maj 1993.

Baggrund:

Forslagsstillerne begrundede beslutningsforslaget med, at EU i praksis ikke fortolkede og forvaltede nærhedsprincippet i overensstemmelse med formuleringerne i Maastricht-Traktaten og Edinburgh-Aftalen. I stedet havde Kommissionen og dens underkomiteer tiltaget sig mere og mere magt.

Afstemning:

Beslutningsforslaget forkastet, idet 20 (SF, FP, EL og DF) stemte for, 84 (S, V, KF, RV og CD) imod.

B 97

Forslag til folketingsbeslutning om etablering af et letbanesystem på Amager gennem ændring af lov om Ørestaden m.v.

Af Jette Gottlieb (EL) og Bent Hindrup Andersen (EL).

Vedrørende Finansministeriet.

Fremsat skr 23/2 96 FF 4047
Forsl som fremsat Till. A 4259
1. beh 29/3 96 FF 5093

Ordførere: (1. beh) Peter Christensen (S), Hans Christian Schmidt (V), Niels J. Langkilde (KF), Margrete Auken (SF), Elsebeth Gerner Nielsen (RV), Aage Brusgaard (FP), Jette

Gottlieb (EL), Arne Melchior (CD) og Poul Nødgaard (DF).

Efter 1. beh henvist til Miljø- og Planlægningsudvalget (MPU).

Resumé:

Beslutningsforslaget opfordrede regeringen til senest den 1. november 1996 at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om Ørestaden m.v.

Ørestadens letbanesystem skulle etableres som et moderne sporvejssystem, der kunne integreres med et eventuelt kommende letbanesystem i det øvrige københavnske område. Det skulle primært betjene de største eksisterende bolig- og arbejdspladsområder på Amager, og det skulle etableres uafhængigt af salg af grunde i Ørestaden. Endelig måtte investeringen i letbanesystemet maksimalt udgøre 2,6 mia. kr.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne til beslutningsforslaget mente forslagsstillerne, at Ørestadsselskabets beslutning om at indføre letbanesystem i form af en minimetro ville blive den dyreste løsning. Da Folketinget i henhold til Ørestadsloven ikke skulle inddrages i valg af letbanesystem, var hensigten med beslutningsforslaget derfor at sikre, at Folketinget fik mulighed for at påtage sig et ansvar i forbindelse med valget af letbanesystem og linjeføring.

B 98

Forslag til folketingsbeslutning om ændring af folketingsbeslutning om statsrevisorernes valg og virksomhed.

Af Erling Olsen (S), Ivar Hansen (V), Henning Grove (KF), Margrete Auken (SF) og Kirsten Jacobsen (FP).

Vedrørende Folketinget.

Fremsat skr 23/2 96 FF 4047
Forsl som fremsat Till. A 4263
1. beh 14/3 96 FF 4635
Betænkning 28/5 96 Till. B 1082
2. (sidste) beh 31/5 96 FF 7396
Forsl som vedt Till. C 927

Beh sammen med L 210