

Resumé:

Beslutningsforslaget opfordrede regeringen til at afholde en vejledende folkeafstemning om det danske oplæg til regeringskonferencen i 1996, inden oplægget blev forelagt de øvrige medlemslande.

Baggrund:

I bemærkningerne anførte forslagsstillerne, at en lignede situation som den, der opstod i forbindelse med Maastricht-Traktaten, ville kunne undgås med vedtagelsen af beslutningsforslaget.

Efter forslagsstillerne mening ville en vejledende folkeafstemning om det danske EU-oplæg betyde en afgørende styrkelse af folkestyret og medføre en tiltrængt modernisering af den politiske beslutningsproces i Danmark.

B 31**Forslag til folketingsbeslutning om stop for motorvejene i Vendsyssel.**

Af Tommy Dinesen (SF), Margrete Auken (SF), Aage Frandsen (SF), Steen Gade (SF) og Jes Lunde (SF).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 25/10 95	FF	369
Forsl som fremsat	Till. A	1541
1. beh 8/11 95	FF	840

Ordførere: (1. beh) Sonja Mikkelsen (S), Svend Heiselberg (V), Kaj Ikast (KF), Tommy Dinesen (SF), Vibeke Peschardt (RV), Aage Brusgaard (FP), Jette Gottlieb (EL) og Peter Duetoft (CD).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

I beslutningsforslaget opfordrede forslagsstillerne regeringen til at fremsætte lovforslag, der skulle stoppe den videre udbygning af motorvejene i Vendsyssel.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne til beslutningsforslaget, at forslagsstillerne fandt, at den udbygning af motorvejene i Vendsyssel, der blev aftalt som led i Storebæltsforliget, var planløs og urimelig, og at man i stedet skulle in-

vestere i bedre sikkerhed på de veje i Danmark, der er ramt af flest ulykker.

B 32**Forslag til folketingsbeslutning om genoprettelse af togforbindelsen København-Gedser-Berlin.**

Af Tommy Dinesen (SF), Margrete Auken (SF), Aage Frandsen (SF), Steen Gade (SF) og Jette Gottlieb (EL).

Vedrørende Trafikministeriet.

Fremsat skr 25/10 95	FF	369
Forsl som fremsat	Till. A	1546
1. beh 8/11 95	FF	849

Ordførere: (1. beh) Søren Hansen (S), Svend Erik Hovmand (V), Stefan G. Rasmussen (KF), Tommy Dinesen (SF), Vibeke Peschardt (RV), Aage Brusgaard (FP), Jette Gottlieb (EL) og Irene Sønderby (CD).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Beslutningsforslaget pålagde regeringen at genoprette togdriften på strækningen København-Gedser-Berlin samtidig med indførelsen af sommerkøreplanen 1996, bl.a. med indsættelse af IC3-tog.

Driften skulle opretholdes i en 2-årig periode, hvorefter projektet skulle tages op til revurdering. Et eventuelt driftsunderskud skulle dækkes over finansloven.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne, at forslagsstillerne fandt det uforståeligt, at regeringen havde accepteret DSB's idé om at nedlægge togstrækningen Nykøbing F.-Gedser og jernbanefærgen til Warnemünde/Rostock. Forslagsstillerne henviste bl.a. til, at gode og hurtige transportforbindelser er vigtige elementer i Danmarks Østeuropapolitik.

B 33**Forslag til folketingsbeslutning om en særlig fædreorlov.**

Af Anne Baastrup (SF), Aage Frandsen (SF) og Steen Gade (SF).