

strup Madsen (V)); 2 (Pia Larsen (V) og Erling Oxdam (V)) stemte hverken for eller imod.

L 269

Forslag til lov om ændring af lov om indkomstskat og formueskat for personer m.v. (personskatteloven) og lov om fordeling mellem staten, kommunerne og amtskommunerne af skattede- slaget som følge af personskattelovens skatte- loft. (Ændring af det skrå skatteloft for ind- komståret 1997 m.v.).

Af Jes Lunde (SF), Kristen Touborg (SF) og Steen Gade (SF).

Vedrørende Skatteministeriet.

Fremsat skr 8/5 96	FF	6218
Lovf som fremsat	Till. A	5246
1. beh 29/5 96	FF	7170

Ordførere: (1. beh) Per Kaalund (S), Peter Brixtofte (V), Gitte Seeberg (KF), Jes Lunde (SF), Elisabeth Arnold (RV), Kim Behnke (FP), Frank Aaen (EL) og Kristian Thulesen Dahl (DF).

Efter 1. beh henvist til Skatteudvalget (SAU).

Resumé:

Det blev foreslået, at det skrå skatteloft ændres til 61 pct. for indkomståret 1997.

Baggrund:

Det var forslagsstillernes opfattelse, at forudsætningerne for, at justeringen af det skrå skatteloft kun blev 1-årig, var bortfaldet.

L 270

Forslag til lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister og lov om skibsregistrering. (Cabotage og bareboatregistrering).

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).

Fremsat skr 9/5 96	FF	6392
Lovf som fremsat	Till. A	5250
1. beh 14/5 96	FF	6565
Betænkning 23/5 96	Till. B	1028
2. beh 29/5 96	FF	7164
Tillægsbet 29/5 96	Till. B	1144
3. beh 31/5 96	FF	7369
Lovf som vedt	Till. C	923

Lov nr 464 af 12. juni 1996.

Ordførere: (1. beh) Poul Andersen (S), Svend Heiselberg (V), Kai Dige Bach (KF), Tommy Dinesen (SF), Bjørn Elmquist (RV), Annette Just (FP), Keld Albrechtsen (EL), Sonja Albrink (CD) og Kristian Thulesen Dahl (DF).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Erhvervsudvalget (ERU).

Resumé:

Loven ophæver de fartsbegrænsninger, der hidtil har været gældende for fragtskibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) i relation til sejlads mellem danske havne (cabotageejlads). Endvidere medfører loven, at skibe, som udlejes uden fører til danske redere (bareboatbefragtning) under visse betingelser kan føre dansk flag og dermed optages i DIS og DAS (Dansk Skibsregister).

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget var det udarbejdet under hensyntagen til det såkaldte Funderudvalgs betænkning nr. 1312 fra marts 1996 om »En fremtid for dansk skibsfart«. Funderudvalget var nedsat efter pålæg fra Folketinget, som ved dagsorden D 67 fra 27. april 1995 havde pålagt regeringen at fremkomme med forslag til, hvordan Danmark fortsat kunne bevare sin betydningsfulde status som søfartsnation med danske søfolk ombord i skibene.

Ved Rådets forordning nr. 3577/92 blev der indført en gradvis ophævelse af de hidtil eksisterende restriktioner for cabotageejlads. Dog skulle et skib opfylde alle forudsætninger for at sejle cabotage i sit hjemland for ikke at blive ramt af restriktioner i de øvrige EU-lande. For at sikre konkurrencen indeholdt forslaget derfor bestemmelser om ophævelse af disse restriktioner for fragtskibe.

Ifølge bemærkningerne skulle det endvidere forbedre konkurrenceevnen, at der indførtes regler om, at bareboatbefragtede skibe kunne føre dansk flag med de rettigheder og pligter, der fulgte heraf, herunder at et sådant skib kunne registreres i et dansk skibsregister.