

For så vidt angår Københavns Havnebane, blev den foreslået nedlagt, fordi banen stort set ikke blev anvendt længere.

Lovforslaget blev delt ved 2. behandlingen.

## L 229 A

**Forslag til lov om projektering af Frederikssundsbanen.**

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

3. beh 15/5 96 . . . . . FF 6627  
Lovf som vedt . . . . . Till. C 712

*Lov nr 409 af 22. maj 1996.*

### Resumé:

Loven bemyndiger trafikministeren til at projektere udbygning af Frederikssundsbanen med anlæg af 2. spor mellem Ballerup og Frederikssund og etablering af nye stationer i Måløv Knudepunkt, Gl. Ølstykke og St. Rørbæk.

### Baggrund:

Lovforslaget havde til hensigt at aflaste strækningen Ballerup-Frederikssund ved at udbygge med et 2. spor, fordi denne strækning var den eneste enkeltsporede strækning på S-banenettet.

Der henvises i øvrigt til L 229 B.

### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 122 stemmer.

## L 229 B

**Forslag til lov om nedlæggelse af Københavns havnebane.**

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

3. beh 15/5 96 . . . . . FF 6628  
Lovf som vedt . . . . . Till. C 713

*Lov nr 410 af 22. maj 1996.*

### Resumé:

Loven bemyndiger trafikministeren til at nedlægge Københavns Havnebane mellem Københavns Godsbanegård og Langebro samt den herfra udgående godsbane til Amagerbro Station med tilhørende havnespor på Amager.

### Baggrund:

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget blev Københavns Havnebane foreslået nedlagt, fordi banen stort set ikke blev anvendt længere. Der henvises i øvrigt til L 229 A.

### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 104 (S, V, KF, RV, FP, CD og DF) stemmer mod 14 (SF og EL).

## L 230

**Forslag til lov om hyrekørsel m.v.**

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 27/3 96 . . . . . FF 4903  
Lovf som fremsat . . . . . Till. A 4522  
1. beh 10/4 96 . . . . . FF 5331

*Ordførere:* (1. beh) Jytte Wittrock (S), Erik Jacobsen (V), Brian Mikkelsen (KF), Aage Frandsen (SF), Jan Kørpke Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL) og Ole Donner (DF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

### Resumé:

Lovforslaget indeholdt en regulering af hyrevognsområdet, herunder bestemmelser om udstedelse og tilbagekaldelse af tilladelser, beføjelser for Hyrevognsnævnet for Storkøbenhavn m.v.

### Baggrund:

Ifølge lovforslagets bemærkninger var dets formål primært at indrette lovgivningen om hyrekørsel efter de samme principper, som i dag finder anvendelse i buslovgivningen, herunder at tage højde for eventuel kommende EU-lovgivning på området.

Lovforslaget vil blive genfremsat.

## L 231

**Forslag til lov om ændring af lov om arbejdsløshedsforsikring m.v. (A-kasse-kontingent for unge under 25 år).**

Af Aage Frandsen (SF), Anne Baastrup (SF), Steen Gade (SF) og Holger K. Nielsen (SF).

Vedrørende Arbejdsministeriet.

Fremsat skr 29/3 96 . . . . . FF 5093