

Loven indeholder dog dispensationsmuligheder, som kan benyttes, hvis det er afgørende betydning for en virksomhed, at de ansatte er af en bestemt race, politisk anskuelse, religion m.v.

Personen, hvis rettigheder krænkes, kan få tilkendt en godtgørelse.

Baggrund:

Formålet med lovforslaget var at gennemføre ILO-konvention nr. 111 om forskelsbehandling med hensyn til beskæftigelse og erhverv og FN's konvention om racediskrimination på en effektiv måde.

Det fremgik af bemærkningerne, at lovforslaget skulle ses som et led i en række andre initiativer, som var eller ville blive iværksat med henblik på at bekæmpe forskelsbehandling på arbejdsmarkedet.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 61 stemmer (S, SF, RV, EL og CD) mod 46 (V, KF, FP og DF).

L 182

Forslag til lov om europæiske samarbejdsudvalg.

Af arbejdsministeren (Jytte Andersen).

Fremsat skr 17/1 96	FF	2761
Lovf som fremsat	Till. A	3559
1. beh 26/1 96	FF	3272
Betænkning 10/4 96	Till. B	474
2. beh 16/4 96	FF	5469
3. beh 26/4 96	FF	5903
Lovf som vedt	Till. C	432

Lov nr 371 af 22. maj 1996.

Ordførere: (1. beh) Peder Sass (S), Charlotte Antonsen (V), Henriette Kjær (KF), Elisabeth Arnold (RV), Annette Just (FP) og Frank Aaen (EL).

Efter 1. beh henvist til Arbejdsmarkedsudvalget (AMU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven giver lønmodtagere i fællesskabsvirksomheder og -koncerner mulighed for at få information og blive hørt om spørgsmål, der har

betydning for virksomhedens ansatte i flere lande. Dette kan ske enten ved oprettelse af europæiske samarbejdsudvalg eller ved indførelse af en anden informations- og høringsprocedure efter nærmere angivne regler.

Loven finder ikke anvendelse, i det omfang en kollektiv aftale eller overenskomst indeholder forpligtelser og rettigheder, der svarer til bestemmelserne i det direktiv, som loven gennemfører.

Lovens regler finder endvidere kun anvendelse i tilfælde, hvor der ikke kan opnås enighed mellem ledelsen og lønmodtagerrepræsentanterne om formen for samarbejdet.

Baggrund:

Lovforslaget implementerede Rådets direktiv nr. 94/95/EF.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 105 stemmer (S, V, KF, SF, RV, EL og CD) mod 6 (FP og DF)

L 183

Forslag til lov om jernbanesikkerhed m.v.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 17/1 96	FF	2761
Lovf som fremsat	Till. A	3587
1. beh 26/1 96	FF	3233
Betænkning 11/4 96	Till. B	490
Æf uden for betænkning	Till. B	615
2. beh 23/4 96	FF	5670
3. beh 25/4 96	FF	5830
Lovf som vedt	Till. C	425

Lov nr 336 af 1. maj 1996.

Ordførere: (1. beh) Tove Lindbo Larsen (S), Svend Heiselberg (V), Stefan G. Rasmussen (KF), Tommy Dinesen (SF), Jan Køpke Christensen (FP) og Bruno Jerup (EL).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven bemyndiger trafikministeren til at fastsætte regler om sikkerhed på jernbaneområdet. Endvidere opretter loven et jernbanetilsyn, der bl.a. skal føre tilsyn med overholdelse