

regler, som asylsøgere m.fl. er underlagt i præ-asylfasen.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 111 stemmer (S, V, KF, SF, RV, EL og CD) mod 7 (FP og DF).

### L 136

#### Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).

Fremsat skr 13/1295 . . . . .	FF	2123
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	3068
1. beh 19/196 . . . . .	FF	2912
Betænkning 14/596 . . . . .	Till. B	877
2. beh 21/596 . . . . .	FF	6751
Tillægsbet 30/596 . . . . .	Till. B	1150
3. beh 31/596 . . . . .	FF	7370
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	790

*Lov nr 500 af 12. juni 1996.*

*Ordførere:* (1. beh) Børge Bakholt (S), Erik Jacobsen (V), Kaj Ikast (KF), Tommy Dinesen (SF), Vibeke Peschardt (RV), Jan Kørpe Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL), Arne Melchior (CD) og Ole Donner (DF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Trafikudvalget (TRU).

#### Resumé:

Loven indfører ændringer i den eksisterende lov om buskørsel, bl.a. således, at der stilles samme krav vedrørende adgang til erhvervet til den, der udlejer en bus til personbefordring, som til den, der udfører erhvervsmæssig buskørsel.

Endvidere præciserer loven kommunernes og institutionernes ret til at udføre ikke-erhvervsmæssig buskørsel. Dette gælder bl.a. plejehjems befordring af hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter, som har til formål at vedligeholde de pågældendes fysiske og psykiske færdigheder.

Endelig bemyndiges trafikministeren til at fastsætte bestemmelser for tilladelsesfrit udlån af busser mellem ikke-erhvervsdrivende foreninger, klubber og lignende.

#### Baggrund:

Hensigten med lovforslaget var ifølge bemærkningerne at foretage en præcisering af de gældende regler om adgangen til at benytte lejede køretøjer til ikke-erhvervsmæssig buskørsel, således at udlejning af busser sker på en betryggende måde.

Trafikministeren oplyste i betænkningen, at han efter vedtagelsen af lovforslaget ville ned sætte et udvalg, der skulle foretage en generel gennemgang af den eksisterende lov om buskørsel med henblik på en eventuel revision af denne og de tilhørende administrative regler.

Lovforslaget fandt sin endelige form gennem en række ændringsforslag stillet af trafikministeren.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 59 stemmer (S, SF, RV, EL og CD) mod 50 (V, KF, FP og DF).

### L 137

#### Forslag til lov om ændring af lov om erhvervsskoler. (Samarbejde med arbejdsmarkedsuddannelsescentre m.v.).

Af undervisningsministeren (Ole Vig Jensen).

Fremsat skr 13/1295 . . . . .	FF	2220
Lovf som fremsat . . . . .	Till. A	3079
1. beh 11/196 . . . . .	FF	2616
Betænkning 12/396 . . . . .	Till. B	381
2. beh 21/396 . . . . .	FF	4766
3. beh 26/396 . . . . .	FF	4864
Lovf som vedt . . . . .	Till. C	329

*Lov nr 309 af 24. april 1996.*

*Ordførere:* (1. beh) Poul Erik Dyrland (S), Ulla Tørnæs (V), Frank Dahlgaard (KF), Aage Frandsen (SF), Elsebeth Gerner Nielsen (RV), Jan Kørpe Christensen (FP), Bruno Jerup (EL) og Addi Andersen (CD).

Efter 1. beh henvist til Uddannelsesudvalget (UDU).

#### Resumé:

Loven pålægger skolerne at samarbejde med andre erhvervsskoler, AMU-centre og andre uddannelsesinstitutioner i et lokalt fællesskab. Samarbejdet kan især vedrøre en koordineret