

Kim Behnke (FP), Frank Aaen (EL) og Kristian Thulesen Dahl (DF).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget (ERU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven indebærer oprettelse af Rådet for Teknologisk Service, som har til opgave at planlægge og koordinere den samfundsmæssige indsats til fremme af teknologisk service. Loven indeholder nærmere bestemmelser for Rådets virke samt bestemmelser om Rådets sammensætning.

Baggrund:

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgik det, at en styrkelse af den teknologiske service var nødvendig, både for at styrke og intensivere videreanvendelse og nytænkning (innovation) i danske virksomheder og for at øge og forbedre det samarbejde mellem virksomheder og forskning/udvikling, som finder sted på universiteter m.v. På den baggrund var der behov for oprettelse af Rådet for Teknologisk Service, og Erhvervsudviklingsrådet skulle herefter koncentrere sig om de overordnede linjer for erhvervsudviklingen.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 107 stemmer.

L 131

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Afkortning af afgiftsperioden og refusion af afgift ved ændringer i løbet af afgiftsperioden).

Af skatteministeren (Carsten Koch).

Fremsat skr 13/12 95	FF	2120
Lovf som fremsat	Till. A	3030
1. beh 26/1 96	FF	3236
Betænkning 28/2 96	Till. B	365
2. beh 12/3 96	FF	4397
3. beh 19/3 96	FF	4645
Lovf som vedt	Till. C	321

Lov nr 226 af 27. marts 1996.

Ordførere: (1. beh) Erik Mortensen (S), Erik Jacobsen (V), Brian Mikkelsen (KF), Jes Lunde (SF), Elisabeth Arnold (RV) og Frank Aaen (EL).

Efter 1. beh henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven ændrer vejbenyttelseslovens og vægt-afgiftslovens regler om afgiftsperioden.

Baggrund:

Af lovforslagets bemærkninger fremgik, at lovforslaget skulle forhindre misbrug af opkrævningsreglerne vedrørende vejbenyttelsesafgift og vægtafgift.

Begge afgifter opkræves forud for en periode på et år. Hvis der efter de hidtil gældende regler i løbet af en afgiftsperiode blev foretaget tekniske ændringer af et køretøj, så der skulle betales en anden vægtafgift for køretøjet, blev dette først registreret med virkning for den kommende afgiftsperiode.

I lovforslaget blev systemet foreslået ændret, så enhver ændring af status efter vægtafgiftsloven automatisk fører til afbrydelse af afgiftsperioden for både vægt- og vejbenyttelsesafgift. Der sker herefter opkrævning af afgift for en ny periode, og den resterende del af den tidligere indbetalte afgift modregnes i den nye opkrævning.

Herudover indeholdt lovforslaget enkelte præciseringer, bl.a. tydeliggørelse af, at chauffører under kørsel skal være i besiddelse af det originale bevis for, at afgiften er betalt.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 109 stemmer.

L 132

Forslag til lov om ændring af lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten (ligningsloven). (Ph.d.-studerendes studierejser i udlandet m.v.).

Af skatteministeren (Carsten Koch).

Fremsat skr 13/12 95	FF	2120
Lovf som fremsat	Till. A	3036
1. beh 11/1 96	FF	2624
Betænkning 27/3 96	Till. B	446