

problemer manøvreres af én person. Forsvarets jagerpiloter er udstyret med redningsflåder til én person. Denne anser Søfartsstyrelsen ikke for egnet til civilt brug.

Fiskerfartøjer, der er synkefrie eller alene anvendes i havne, åer eller indsøer, samt arbejdspramme i forbindelse med bundgarnsfiskeri er ikke omfattet af kravet om redningsflåde. Endelig kan fartøjer, der anvendes i afgrænsede beskyttede områder på særlige vilkår fritages for kravet.

De gældende regler om redningsflåder i mindre fiskerfartøjer har været forhandlet med fiskerierhvervets parter, der har tilsluttet sig.

Spm. nr. S 3641

Til erhvervsministeren (11/9 96) af:

Bodil Thrane (V):

»Vil ministeren oplyse retningslinjerne for størrelse og omfang af lovpligtige lægemiddelkasser på fiskerfartøjer, uanset sidstnævntes størrelse, og vil ministeren samtidig redegøre for de ændringer, som er trådt i kraft med de nye regler for lægemiddelkasser og de økonomiske konsekvenser heraf for fiskerne?«

Svar (24/9 96)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Implementeringen af rådsdirektiv 92/29/EØF har betydet nye og større medicinkister i danske fiskerkuttere. Direktivet regulerer skibes beholdning af lægemidler og medicinsk udstyr, Radio Medical og sundhedsuddannelser til søs.

I Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om skibes forsyning med lægemidler m.v., der implementerer direktivet, opereres med 4 forskellige størrelser skibsmedicinkister, henholdsvis A, B, D og C. Indholdet fremgår af særlige fortegnelser udgivet af Søfartsstyrelsen.

Det er skibets fartsområde, som afgør, hvilken medicinkiste skibet skal have om bord. I Danmark skal de fleste fiskerfartøjer over 5 tons udstyres med medicinkiste B eller D.

De nye regler adskiller sig fra de tidligere gældende regler, især med hensyn til et øget indhold i kisterne og ved, at fiskerfartøjer, der fisker i hele Nordsøen, skal bruge en større medicinkiste (B). Denne gruppe af skibe har de

fleste meromkostninger, især i forbindelse med anskaffelsen, idet anskaffelsesprisen for medicinkiste B er ca. 27.000 kr. større end tidligere. I medicinkiste B, som ca. 700 fartøjer skal udstyres med, kan mængden dog reduceres til det halve for størstedelen af lægemidlerne, hvis besætningen er 10 eller færre. Hovedparten af de danske fiskerfartøjer, som skal have medicinkiste B, får gavn af denne regel, og omkostningerne i forbindelse med anskaffelsen vil være ca. 4.000 kr. mindre.

For en større del af fiskerflåden er der tale om væsentligt færre meromkostninger, idet disse kan nøjes med en mindre kiste (D), hvor anskaffelsesprisen stiger med ca. 1.500 kr. til ca. 3.000 kr.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at der foregår drøftelser med erhvervets parter om revision af skibsmedicinbekendtgørelsen bl.a. med henblik på en justering af indholdet i medicinkisterne og dermed en reduktion på 15-30 pct. af udgifterne til anskaffelse og vedligeholdelse af medicinkisterne.

Spm. nr. S 3699

Til landbrugs- og fiskeriministeren (13/9 96) af:
Kristen Touborg (SF):

»Har regeringen planer om at reservere sig mulighed for at få EU-medfinansieret tilskud til nedsat kvælstoffordeling og sprøjtefrie marker (under Rådsforordning nr. 2078) i de grundvandsbeskyttelsesområder, der er ved at blive udpeget af amterne, og som er beliggende uden for de nuværende SFL-områder?«

Svar (23/9 96)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Jeg kan oplyse, at Landbrugs- og Fiskeriministeriet som led i forslaget til et nyt program for Miljøvenligt Jordbrug i Danmark under Rådsforordning 2078/92 har til hensigt at målrette anvendelse af ordningen med tilskud til miljøvenlige jordbrugsforanstaltninger, herunder tilskud til nedsættelse af kvælstoftilførslen og tilskud til forbud mod brug af plantebeskyttelsesmidler således, at der alene kan ydes tilskud til arealer beliggende inden for de Særligt Følsom-