

I nedenstående tabel er gengivet resultaterne af en foreløbig undersøgelse af det offentlige tilskud målt i forhold til jernbaneselskabernes samlede driftsomkostninger, som EU-Kommissionen er ved at udarbejde. Undersøgelsen omfatter alene statslig støtte og således ikke den amtslige støtte, som mange jernbaneselskaber modtager for bl.a. at drive regionaltrafik, undergrundsbaner m.v.

Offentlig støtte i pct. af samtlige omkostninger til jernbanedrift.

	1980	1985	1990	1994
DSB	50%	45%	47%	37%
Sverige	17%	15%	30%	43%
Finland	24%	25%	9%	-1%
Storbritannien	27%	30%	22%	38%
Holland	45%	44%	41%	37%
Frankrig	45%	53%	45%	51%
Irland	34%	27%	25%	25%
Portugal	99%	57%	51%	77%
Belgien	53%	56%	51%	44%
Østrig	68%	54%	40%	52%
Italien	63%	94%	81%	99%
Spanien	48%	76%	61%	83%
Grækenland	73%	65%	69%	88%
Luxembourg	71%	75%	75%	66%
Tyskland	41%	40%	47%	39%
Gennemsnit ¹⁾	51%	50%	46%	52%

¹⁾ Gennemsnittet er beregnet således, at hvert land bidrager med vægt = 1.

Af tabellen fremgår, at der er betydelig forskel på statstilskuddets andel af de samlede driftsomkostninger i de enkelte EU-lande, ligesom statstilskuddets andel varierer betydeligt over tiden.

Med de forbehold, der må tages ved de internationale sammenligninger, så peger tabellen på, at statstilskuddet til den danske jernbanedrift har været på niveau med gennemsnittet for de øvrige EU-lande, men i 1994 under gennemsnittet.

Når det endelige resultatet af EU's undersøgelser foreligger, vil jeg orientere Trafikudvalget om resultatet heraf.

Spm. nr. S 3669

Til trafikministeren (13/9 96) af:

Arne Melchior (CD):

»Vil ministeren for hvert af årene fra 1980 til og med 1995 redegøre for, hvor meget staten har bidraget med til henholdsvis DSB's og privatbanernes drift og anlæg?«

Svar (27/9 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan oplyse, at DSB og privatbanerne har modtaget de i omstående tabel viste drifts- og anlægstilskud fra staten.