

Svar (23/9 96)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Sigtet med Finansministeriets cirkulære nr. 42 af 1. marts 1994 om udbud og udlicitering af statslige drifts- og anlægsopgaver (udbudscirkulæret) er at sikre, at statslige opgaver løses bedst og billigst. Derfor er det anført i udbudscirkulærets § 1 som en almindelig bevillingsregel, at opgaver, der vil kunne udføres af eksterne leverandører, med passende mellemrum skal underkastes en udbudsrunde.

Bevillingsreglen om udbud af egnede opgaver indebærer en udvidelse af udbudspligten i forhold til EU's direktiver om udbud og udlicitering, eftersom EU-direktiverne ikke indeholder en forpligtelse til udbud af egnede opgaver. Direktivernes bestemmelser er først gældende fra det øjeblik, en offentlig institution ønsker at anvende en ekstern leverandør og den forventede kontraktsum overstiger direktivernes tærskelværdier.

Udbudscirkulærets kalkulationsregler skal medvirke til, at sigtet med bevillingsreglen i § 1 realiseres. Kalkulationsreglernes bestemmelser om, at der til eksterne udbud skal lægges den udbydende institutions følgeomkostninger, skal sikre, at der opnås er reelt billede af, om eksterne leverandørers tilbud eller et kontrolbud er bedst og billigst. Kun ved at lade korrekt kalkulerede følgeomkostninger indgå i den samlede vurdering kan den bedste og billigste opgaveløsning sikres.

På denne baggrund synes det ikke hensigtsmæssigt at ændre kalkulationsreglerne i udbudscirkulæret.

Spm. nr. S 3686

Til boligministeren (13/9 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren oplyse det antal ansatte i centraladministrationen, der fremgår af ministeriernes telefonbog i hvert af årene 1986 til 1996, og vil ministeren samtidig oplyse, hvor mange sider telefonbogen er udvidet med i hvert af disse år?«

Begrundelse

Ministeriernes telefonbog er efter alt at dømme den eneste kilde til statistik om, hvor meget centraladministrationen er vokset i løbet af de sidste ti år.

Foreløbigt svar (23/9 96)

Boligministeren (Ole Løvig Simonsen):

Besvarelsen af spørgsmålet kræver en undersøgelse, som ikke vil kunne tilendebringes inden for den i forretningsordenens § 20 anførte frist. Jeg vil derfor vende tilbage med en endelig besvarelse af spørgsmålet, når undersøgelsen er færdig.

Spm. nr. S 3628

Til trafikministeren (10/9 96) af:

Arne Melchior (CD):

»Vil ministeren oplyse, hvordan jernbanernes regnskaber, herunder statstilskuddene, ser ud i de øvrige EU-lande, gerne målt proportionalt i forhold til landenes areal og befolkningstal?«

Begrundelse

Nu går hetzen imod DSB atter sin gang. Det er derfor vigtigt at være bekendt med, om vore jernbaners drift står sig i den internationale sammenligning.

Svar (27/9 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det skal indledningsvist pointeres, at det er meget vanskeligt at foretage internationale sammenligninger af statstilskuddene til jernbandedrift. Dette skyldes, at opgørelsesprincipperne varierer ganske betydeligt fra land til land, og at ændringer i jernbanestrukturen ofte får følger for statstilskuddets størrelse.

Det er således karakteristisk, at udskillelse af overskudsgivende dele, som det f.eks. er sket i Danmark med DSB Rederi og DSB Busser, påvirker statstilskuddets størrelse til jernbanevirksomhederne. Tilsvarende eksempler forekommer i en række af de øvrige EU-lande.