

- Hovedleverandør på al baneteknik og rullende materiel til ny metro i Lima (Peru).
- Desuden har Ansaldo i 1993 vundet 23 års koncession på at anlægge, drive og vedligeholde de 20 første km af et Light Rail-system imellem Wolverhampton og Birmingham. Ansaldo leverer al baneteknik og det rullende materiel.
- Hertil kommer aktuelle leverancer til en række andre baneprojekter i bl.a. Oslo, Birmingham og Sverige.

### Spm. nr. S 3640

Til finansministeren (11/9 96) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Vil ministeren tage initiativ til at ændre kalkulationsreglerne i Finansministeriets udbudscirkulære på baggrund af den kritik, der er fremført i indkøbsvejledningen »Offentlige Indkøb i Praksis«, side 336, som slår fast, at statens udbudsregler er uforenelige med EU's udbudsregler i den udstrækning, at eksterne leverandørs tilbud stilles ringere end egne »kontrolbud« i og med, at eksterne tilbud tillægges statsinstitutionens følgeomkostninger ved at miste en opgave?«

### Spm. nr. S 3622

Til finansministeren (10/9 96) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Er ministeren bekendt med, at det er i strid med EU's udbudsregler at tilsidesætte de offentliggjorte kvalitetskrav i et udbudsmateriale og tildele en ordre til en leverandør, der ikke lever op til udbudsbetingelserne?«

### Begrundelse

Leverandøren af Københavns nye førerløse minimetro – det italienske selskab Ansaldo – har ingen erfaringer med levering af sådanne systemer. Alligevel har Ørestadsselskabet I/S tildelt Ansaldo opgaven efter et EU-udbud. Det på trods af, at udbudsbetingelserne krævede brug af afprøvet teknologi.

### Svar (30/9 96)

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Spørgeren begrundet spørgsmålet med, at Ørestadsselskabet har tildelt opgaven med levering af minimetroens jernbaneteknik m.v. til en virksomhed Ansaldo, som ifølge spørgeren ingen erfaringer har med levering af det udbudte system.

Jeg kan i det hele henvise til mit svar på spørgsmål nr. S 3621, hvoraf det fremgår, at den pågældende virksomhed har de tilstrækkelige erfaringer og er kvalificeret til at levere det udbudte minimetrosystem, samt at firmaets tilbud fuldt ud opfylder kvalitetskravene i udbudsmaterialet.

### Begrundelse

Kalkulationsreglerne i Finansministeriets cirkulære om udbud og udlicitering af statslige drifts- og anlægsopgaver er sandsynligvis i strid med EU's udbudsregler.

Ifølge kalkulationsreglerne skal de statsinstitutioner, der afgiver »kontrolbud«, forhøje private tilbudsgivers bud med den statslige myndigheds følgeomkostninger ved at miste opgaven. Sådanne følgeomkostninger kan bl.a. være udgifter til omskoling af personale og rådighedsløn til tjenestemænd.

Ifølge Statens Indkøbs vejledning »Offentlige Indkøb i Praksis«, side 336, er disse regler imidlertid ikke i overensstemmelse med de EF-retlige krav til ligebehandling og anvendelse af valgkriterier. Således lyder vejledningen:

»Problemstillingen er den, at Finansministeriets kalkulationsregler i en række tilfælde indebærer en forhøjelse af eksterne tilbud, således at valget af leverandør i sådanne tilfælde i praksis ikke kommer til at foregå mellem tilbud, der er udformet i overensstemmelse med udbudsmaterialet, eller på grundlag af de fastlagte kriterier for valg af leverandør. Denne forhøjelse af eksterne tilbud skyldes de kalkulationsregler, der indebærer en belastning af de eksterne tilbud med institutionens egne følgeomkostninger ved at opgive egenudførelse af den pågældende opgave og overlade opgaven til en ekstern leverandør.«

Endelig konkluderer vejledningen: »De nævnte kalkulationsregler fra Udliciteringscirkulæret kan som nævnt ikke finde anvendelse i forbindelse med EF-udbud.«