

funktionens principielle status som landsdelsfunktion.

Sundhedsstyrelsen skal endelig bemærke, at man ikke i tidligere skrivelser er gået ind på at vurdere, om sådanne operationer konkret og aktuelt bør foretages på Esbjerg Sygehus.«

Jeg kan henholde mig til det af Sundhedsstyrelsen oplyste.

Spm. nr. S 3540

Til sundhedsministeren (3/9 96) af:

Henriette Kjær (KF):

»Vil ministeren undersøge, om der er andre sygehuse end Rigshospitalet, Kommunehospitalet i Århus og altså Centralsygehuset i Esbjerg, der foretager »stiv ryg«-operationer?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3539.

Svar (16/9 96)

Sundhedsministeren (Yvonne Herløv Andersen):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 3539.

Ad spm. nr. S 3067

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Pia Kjærsgaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1995-96, forhandlingerne side 7953, lød således:

Til trafikministeren (16/7 96) af:

Pia Kjærsgaard (DF):

»Er det korrekt, at politiet kan fastsætte egne grænser for at notere en bilist, således at f.eks. kun bilister, der kører over 65 km/t, bliver noteret, selv om fartbegrænsningen er 50 km/t?«

Supplerende svar (3/9 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg modtaget en udtalelse fra Justitsministeriet, under hvis område politiet henhører.

Justitsministeriet har på baggrund af en indhentet udtalelse fra Rigspolitichefen oplyst følgende:

»De generelle hastighedsbegrænsninger fremgår af færdselslovens § 42, mens samme lovs § 43 fastsætter hastighedsbegrænsninger for særlige typer af køretøjer. Det påhviler politiet at påse overholdelsen af disse hastighedsbegrænsninger.

I forbindelse med udførelsen af denne kontrolopgave betjener politiet sig af radarudstyr, police-pilots (tids- og distancemålere) samt såkaldte laserpistoler. Radarudstyret kan indstilles til at give udslag ved forskellige hastigheder, idet det skal kunne anvendes inden for områder med forskellige hastighedsbegrænsninger.

I forbindelse med politiets brug af radar- og laserapparater tilrettelægges kontrollen således, at der ud fra politiets kendskab til målestedet – herunder det antal personer, der må antages at overskride hastighedsbegrænsningerne – afsættes det fornødne personale til kontrollens gennemførelse.

I langt de fleste tilfælde gennemføres kontrollen uden problemer med det personale, der er afsat hertil. I enkelte tilfælde kan situationen på et kontrolsted ændre sig i forhold til politiets tidligere erfaringer, således at flere trafikanter end forventet overtræder hastighedsbegrænsningerne. I sådanne tilfælde kan der forekomme flere hastighedsforseelser, end det indsatte personale kan nå at behandle. Det kan således være nødvendigt at prioritere kontrolopgaven på den måde, at indsatsen koncentrerer om de trafikanter, der foretager de betydeligste overskridelser af hastighedsbegrænsningerne, og som forudsætningsvis derved skaber den største fare for medtrafikanter.«

Det bemærkes, at jeg kan henholde mig til det af Justitsministeriet oplyste.
