

For så vidt angår Femer Bælt-forbindelsen, kan følgende oplyses for kyst til kyst-forbindelsen, (juni 1996-prisniveau):

Løsningsmodel	prisinterval længde i km mia. DKK	pris pr. km mia. DKK
Løsningsmodel 1 18,3-32,9.....	ca. 19,9	0,9-1,7
Løsningsmodel 2 20,2-32,4.....	ca. 18,6	1,1-1,7
Løsningsmodel 3 18,6-33,4.....	ca. 17,1	1,1-2,0
Løsningsmodel 4 26,1-45,1.....	ca. 19,9	1,3-2,3
Løsningsmodel 5 24,3-37,5.....	ca. 18,6	1,3-2,0

(Løsningsmodel 1 og 2 er med biltog).

Det er ikke muligt at udregne anlægspriserne pr. bil eller pr. togafgang/togpassager pr. år, da det forudsætter oplysninger om, hvor meget trafik der vil benytte de enkelte forbindelser i deres levetid. Sådanne oplysninger foreligger ikke.

Vejdirektoratet vil forestå de relevante undersøgelser af en opgradering af denne strækning til motorvej, inden resultaterne af fase 2 af undersøgelserne foreligger.

For så vidt angår jernbaneanlæg, vil enkeltsporet mellem Vordingborg og Rødby i tilfælde af en fast forbindelse over Femer Bælt antagelig komme til at udgøre en flaskehals.

Der er nedsat et embedsmandsudvalg under Trafikministeriet: Baneplanudvalget, hvis opgave det er at fremkomme med forslag til en samlet langsigtet udbygning og forbedring af det danske hovedbanenet.

Der vil i Baneplanudvalgets regi blive gennemført vurdering af den hensigtsmæssige kapacitetsudvidelse mellem Vordingborg og Rødby. Undersøgelserne vil omfatte en supplerende med et ekstra spor mellem Rødby og Orehoved samt undersøgelse af muligheden for ekstra spor over Storstrømmen.

Udvidelsen af den danske strækning skal koordineres med en beslutning om den tilsvarende tyske strækning, hvor enkeltsporet mellem Puttgarten og Lübeck også vil kunne udgøre en flaskehals for udnyttelsen af en fast Femer Bælt-forbindelse.

Da resultaterne af ovennævnte undersøgelser ikke foreligger, kan det på nuværende tidspunkt ikke oplyses, hvor store følgeinvesteringer der vil være nødvendige.

Spm. nr. S 3463

Til trafikministeren (28/8 96) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Hvor store følgeinvesteringer er nødvendige ud over de i fase 1 i rapporten om Femer Bælt-forbindelsen nævnte, for at forbindelsen kan udnyttes som påtænkt, idet der her tænkes på tilhørende motorvejsforbindelser og togskinneanlæg i henholdsvis Danmark og Tyskland?«

Svar (9/9 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det igangsatte fælles dansk-tyske undersøgel-sesarbejde omfatter alene kyst til kyst-delen samt tilhørende tilslutningsanlæg.

For så vidt angår de tilhørende landanlæg i henholdsvis Danmark og Tyskland, er det mellem de to lande aftalt, at landene selv iværksætter og gennemfører de nødvendige tekniske, økonomiske og miljømæssige undersøgelser.

For så vidt angår vejanlægget på dansk side, eksisterer der allerede i dag et udbygget motorvejsnet fra København/Sjælland til Rødby bortset fra strækningen Ønslev-Sakskøbing, hvor der i dag er motortrafikvej.