

**Svar (13/9 96)****Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Post Danmark har med Specialarbejderforbundet i Danmark og Dansk Postforbund indgået nye aftaler vedrørende postomdelingen. Aftalerne trådte i kraft pr. 1. august 1996 til erstatning for de tidligere gældende aftaler, som var blevet opsagt af de to personaleorganisationer tidligere på året.

De nye aftaler, som samlet betegnes Distribution 96, er blevet til i enighed blandt de nævnte parter.

Distribution 96 indebærer betydelige arbejdsomlægninger. Post Danmark har oplyst, at indkøringen generelt tegner positivt, men at der i visse lokalområder er opstået indkøringsvanskeligheder, som naturligvis skal løses. Det gælder især ved Vesterbro Postkontor, hvor der har været arbejdsnedlæggelser den 10. og den 30. august 1996.

Indgåelsen af de nye aftaler indebærer ikke ændring af Post Danmarks hidtil gældende servicemål for omdelingen. Det vil sige, at erhvervs-kunder som regel skal modtage deres post senest kl. 10.00 og private kunder senest kl. 13.00.

Visse steder foregår omdelingen i en anden rækkefølge end tidligere. Det kan derfor ikke undgås, at nogle kunder oplever Distribution 96 som en forringet service, fordi de nu modtager posten senere på dagen end førhen. Den ændrede rækkefølge betyder naturligvis også, at andre kunder modtager posten tidligere. Det vil samtidig kunne forekomme, at nogle kunder kortvarigt ikke betjenes inden for de gældende servicemål. Det gælder i de tilfælde, hvor der lokalt er indkøringsvanskeligheder. I disse situationer, som Post Danmark betragter med største alvor, indsættes der ressourcer til en hurtig genopretning af overholdelsen af servicemålet.

Ud fra ønsket om gensidig støtte til en hurtig og effektiv indførelse af Distribution 96 er der optaget drøftelser mellem Dansk Postforbund, Specialarbejderforbundet og Post Danmark om konstaterede indkøringsvanskeligheder, herunder vanskelighederne ved Vesterbro Postkontor. Desuden er der nedsat en særlig implementeringsgruppe med det formål sammen med postkredsene at løse opståede indkøringsvanskeligheder bedst og hurtigst muligt. Til denne gruppe er knyttet en indkøringsgruppe med deltagelse af de nævnte personaleorganisationer.

Jeg kan sætte mig ind i, at nogle kunder oplever det som en forringet service, når posten kommer senere, end man har været vant til. Dog tror jeg samtidig, at der er forståelse for, at alle kunder ikke kan blive betjent af postbudet på samme tid, og at der derfor altid vil være kunder, der modtager posten senere end andre. Det afgørende er imidlertid, at kunderne betjenes inden for de gældende servicemål, normalt senest henholdsvis kl. 10.00 og kl. 13.00.

På baggrund af de bestræbelser, der udfoldes for at få løst indkøringsvanskelighederne, har jeg en forventning om, at det inden for kort tid vil lykkes Post Danmark at få løst problemerne i samarbejde med personaleorganisationerne. Min forventning bygger tillige på resultatet af et møde om postkvaliteten generelt, som jeg har haft med Post Danmarks ledelse den 4. september 1996. Efter mødet har jeg ladet udsende vedlagte pressemeddelelse. (Ikke optrykt her). På mødet gav Post Danmark tilsagn om, at kvaliteten af brevudbringningen allerede i løbet af denne måned vil blive mærkbart forbedret, og at der stiles målrettet efter at nå kvalitetsmålet på 97 pct. i løbet af 1997. Jeg forventer derfor ikke postkaos til efteråret.

**Spm. nr. S 3522**

Til indenrigsministeren (2/9 96) af:

**Ole Donner (DF):**

»Har en kommunes revisionsfirma pligt til at gennemgå det budgetmateriale, der ligger til grund for en kommunes budget, og har revisionen pligt til at påtale en eventuel advarsel fra embedsmændene, hvis den ikke følges?«

**Begrundelse**

Spørgeren ønsker oplyst, om et revisionsfirma, der reviderer kommunens regnskab, har sådanne forpligtelser, eller om pligten alene omfatter revision af årsregnskabet.

**Svar (11/9 96)**

**Indenrigsministeren (Birte Weiss):**

Det fremgår af § 42, stk. 2, i lov om kommunernes styrelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 615 af 18.