

der intet været fremme om, hvorvidt lovforslaget er blevet modtaget positivt inden for rederikredse.

Tværtimod har der været kritik af, at der ikke er kommet gang i indflagningen til DIS.

Svar (11/9 96)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister og lov om skibsregistrering trådte i kraft den 1. september 1996. Dog fastsætter erhvervsministeren tidspunktet for ikrafttræden af lovens § 1, nr. 1, der åbner mulighed for transport af gods mellem danske havne med skibe registreret i DIS.

Lovforslaget blev fremsat med baggrund i et forslag fra et enigt Funderudvalg. Det var dog for udvalget en forudsætning, at de overenskomstsmæssige problemer, der ville opstå ved et mindre antal skibes overgang til DIS, løses ved aftale mellem de involverede parter. Jeg forventer snarest en fælles tilbagemelding om dette spørgsmål fra Rederiforeningen for Mindre Skibe og SiD.

i området har ikke mærket nogle forbedringer på strækningen.

Det er i dag hurtigere at flyve til Paris fra Copenhagen Airport end at køre med regional-tog fra København til Kalundborg.

Svar (13/9 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Transporttiden med tog mellem København og Kalundborg er følgende:

1950: 2 timer 20 minutter og 2 timer 40 minutter.

1960: Ca. 2 timer 20 minutter.

1970: 1 time 57 minutter og 2 timer 10 minutter.

1980: Ca. 1 time 40 minutter.

1990: Ca. 1 time 45 minutter.

1996: Ca. 1 time 45 minutter.

I 1950 og 1970 standsede nogle tog ved færre stationer. Der er derfor angivet to transporttider for disse år. I 1980 var der 2-timers-drift mellem Holbæk og Kalundborg. Dette betød, at der skulle foretages færre krydsninger på den enkeltsporede strækning, og transporttiden blev 5 minutter kortere end i 1990 og nu, hvor der er 1-times-drift på strækningen.

Spm. nr. S 3524

Til trafikministeren (2/9 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor lang tid det tog at køre med regionaltog på strækningen mellem København og Kalundborg i 1950, 1960, 1970, 1980 og 1990 samt i 1996?«

Begrundelse

Det er spørgerens opfattelse, at to timers kørsel på togstrækningen på Nordvestbanen, der er på ca. 100 km, er i overkanten af, hvad man kan byde kunderne her i 1996. Ligeledes forekommer det spørgeren, at udviklingen med hensyn til større fart på strækningen har stået i stampe i mange år.

Spørgeren er naturligvis klar over, at der i forbindelse med et par ankomster og afgangene med Cat-Link-færgerne er sket forbedringer, men det er især passagerer, der benytter færgerne, der har fordelen heraf. Almindelige pendlere

Spm. nr. S 3521

Til trafikministeren (2/9 96) af:

Ole Donner (DF):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om problemerne med omdelingen af post, herunder hvilke initiativer ministeren vil tage for at sikre en forbedret postomdeling, samt hvilke planer der er for at forhindre et postkaos til efteråret, hvor postmængden igen tager til?«

Begrundelse

Fredag den 30. august d.å. påbegyndte Vesterbro Postkontor en strejke, der kommer til at ramme postkunderne på Frederiksberg og Vesterbro.